

OBS
2030

OBSERVATÓRIO

nacional de segurança viária



Ministério da Justiça
OSCIP
Organização da Sociedade Civil de Interesse Público

Somos uma Organização da Sociedade Civil de Interesse Público (OSCIP) reconhecida pelo Ministério da Justiça do Brasil

Atuando como Organização Consultora Especial junto ao ECOSOC (Conselho Econômico e Social) da ONU (Organização das Nações Unidas), a instituição está alinhada aos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.



OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária



United Nations

Economic and Social Council



Global Alliance of
NGOs for Road Safety

**OBS
2030**

PROPÓSITO E COMPROMISSO



MISSÃO

Ser reconhecido pela sociedade como entidade referência e agente catalisador em prol de um trânsito mais seguro no Brasil e no mundo.



VISÃO

Desenvolver e compartilhar conhecimentos técnicos e comportamentais para influenciar políticas públicas e sociais.



VALORES

Entusiasmo, Respeito, Imparcialidade, Integridade, Transparência, Responsabilidade e Excelência.

METODOLOGIA

Nossas atividades estão: baseadas
em três eixos de atuação



Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação

Aprofundamento técnico relacionado a assuntos que requeiram um embasamento científico para análise e tomada de decisões que facilitem a adoção de ações para a redução de sinistros de trânsito.

Levantamento e análise de dados estatísticos sobre o trânsito brasileiro.



Impacto Social

A área de Impacto Social do Observatório Nacional de Segurança Viária visa transformar conhecimento em resultados reais para a sociedade, unindo educação, dados e parcerias estratégicas para reduzir sinistros de trânsito.



Advocacy

Influência nas decisões públicas em diferentes áreas, com o objetivo de promover um trânsito mais seguro por meio de ações políticas, econômicas, jurídicas e sociais.

N O S S O S P R O J E T O S E S T ã O A L I N H A D O S

Ministério dos Transportes
Plano Setorial de Transportes Terrestres
Agenda Regulatória da

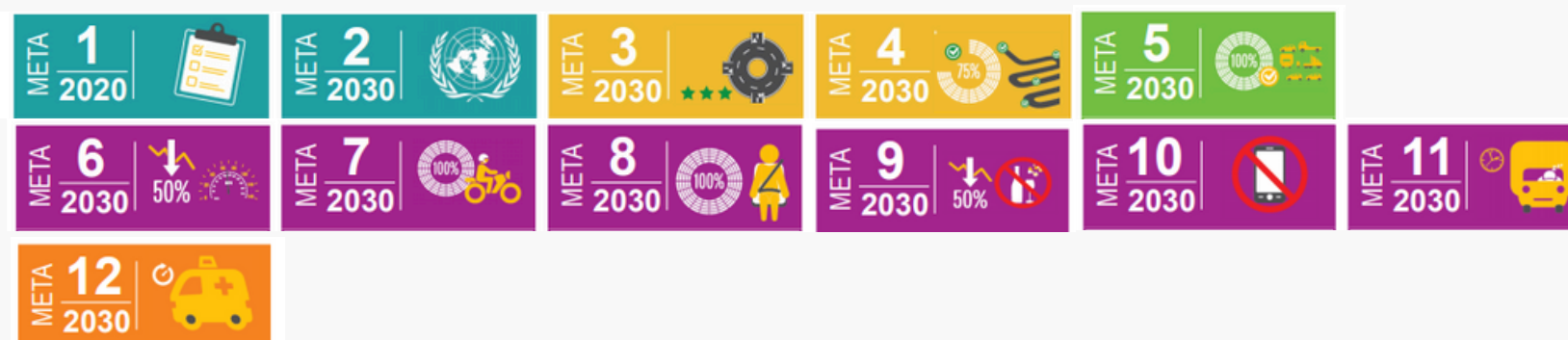
SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

Plano Nacional de Redução de
Mortes e Lesões no Trânsito

Lei 13.614/18

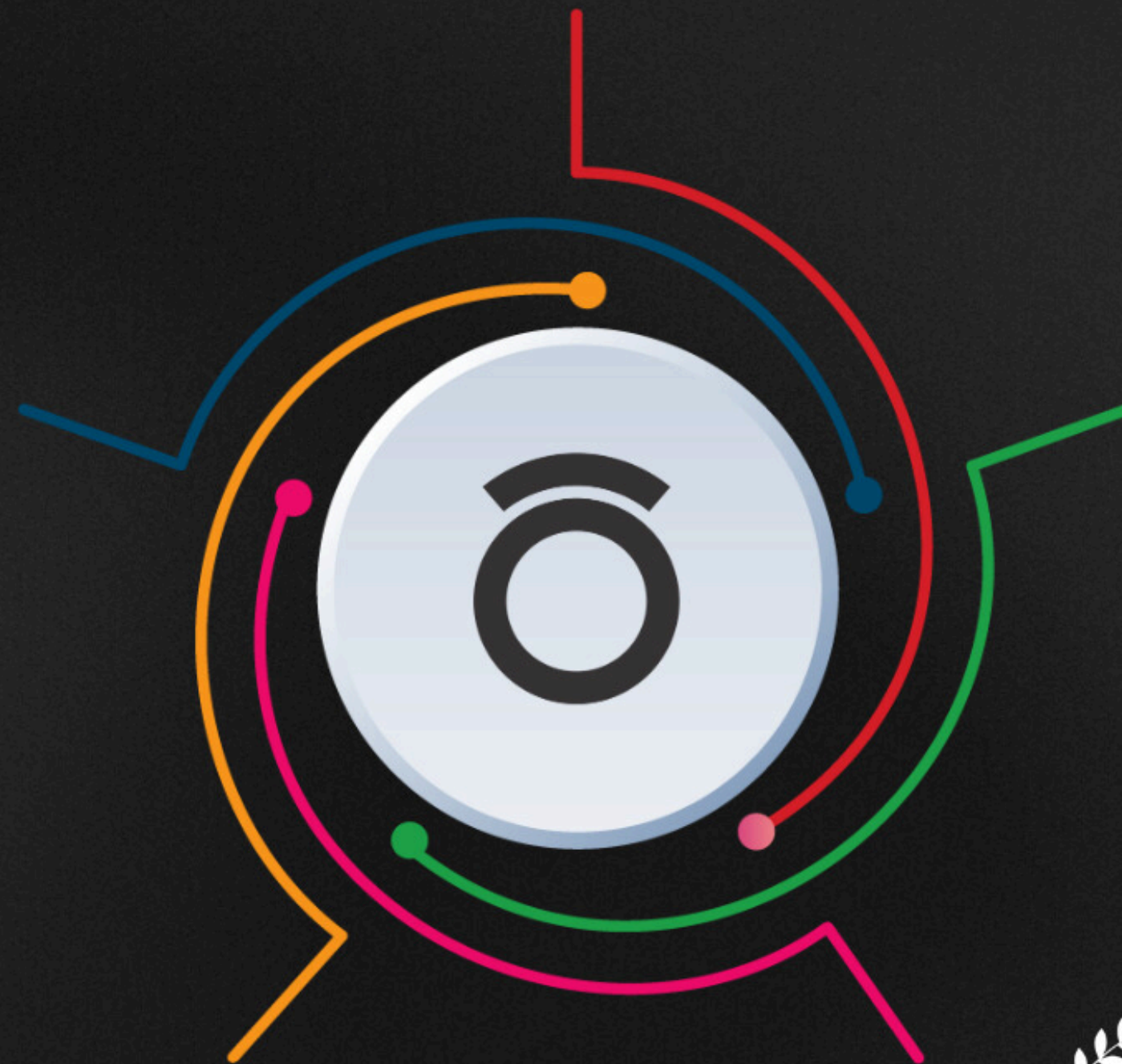


12 Metas Globais de Desempenho para a
Segurança no Trânsito
2021 – 2030





MANTENEDOR SOCIAL



ACT

COOPERAÇÕES
TÉCNICAS

Laço amarelo



VIA VIBRA



CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

Uber



raízen



Ô
OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária

15 ANOS DE OBSERVATÓRIO

Breve linha do tempo de iniciativas e desenvolvimento pelo Transito



15 ANOS DE OBSERVATÓRIO

Breve linha do tempo de iniciativas e desenvolvimento pelo Trânsito

Avanços Legislativos, Novos Programas e Reconhecimento Internacional

- Audiência Pública: 20 anos do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).
- Entrega de estudos: Programa Urbanidade e Programa Educa.
- Pesquisa inédita: "Condução de motocicletas sem habilitação no Brasil: análises a partir da frota e número de condutores".
- 5º Fórum Global de ONGs de Segurança Viária e das Vítimas das Estradas.
- Criação do Programa Laço Amarelo.
- Apresentação do Programa Recomeço na ONU.



2016

Reconhecimento em Campanhas & Inovação em Projetos

- Campanha: Dia Mundial em Memória das VÍTIMAS DE TRÂNSITO A campanha "Placas" foi eleita a melhor campanha publicitária para causas sociais
- Mudança no Programa Observar: 52 vídeos do Observar. Apresentação projetos e artigos no Congresso no Chile.
- Campanha Desconecta lançada no Rio de Janeiro, "Trânsito ON. Celular OFF"
- 10 Prêmio Destaques do Maio Amarelo
- Projeto Recomeço. Apresentado à ONU em junho de 2017

2017



Avanços em Pesquisa, Legislação e Mobilização

- Estudo sobre gastos per capita dos acidentes de trânsito e lançamento do Relatório Estatístico de Segurança Viária II.
- Sanção da Lei nº 13.614/2018, que institui o PNATRANS.
- Realização da 2ª edição do Programa Observador Certificado.
- 5ª edição do Maio Amarelo, com abertura oficial da campanha.
- Campanha educativa "Quando você bebe e dirige, alguém sempre se machuca", lançada na Semana Nacional de Trânsito.
- Participação na 6ª Reunião Global de ONGs de Segurança Viária.

2018



Educação & Mobilidade

- Participação na 8ª Conferência, em Brisbane (Austrália), com o Prof. Dr. Tiago Bastos (UFPR).
- Realização do 1º e 2º Seminário de Mobilidade Humana, Segura e Sustentável.
- Campanha Maio Amarelo com o mote "No trânsito, o sentido é a vida".
- 4ª edição do Prêmio Destaques do Maio Amarelo, em Natal (RN).
- Implementação do Programa de Educação para o Trânsito Siga Seguro.
- Entrega do Programa Educa ao Ministro da Infraestrutura, Tarcisio de Freitas.
- Contribuição do Observatório ao PNATRANS e atuação na Câmara Temática do Contran.

2019



Pesquisa, Educação e Expansão Institucional

- Publicação de estudos sobre Certificação em Legislação de Trânsito e análise do desempenho do Brasil na Década de Ação pela Segurança no Trânsito (2011-2020).
- Participação na 3ª Conferência Mundial sobre Segurança Viária, na Suécia.
- Academia Visão Zero e campanha Maio Amarelo "Perceba o risco, proteja a vida".
- O jornal O Estado de SP torna-se parceiro estratégico do Observatório.
- Engajamento digital com o quadro do youtuber João da Nica Pilote Como Uma Garota.
- Lançamento dos Núcleos de Apoio do Observatório.

2020



15 ANOS DE OBSERVATÓRIO

Breve linha do tempo de iniciativas e desenvolvimento pelo Transito



GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY
2021-2030

UN General Assembly Resolution 74/299 declared a **Decade of Action for Road Safety 2021-2030**, with the target to reduce road traffic deaths & injuries

BY AT LEAST 50% during that period

The **Global Plan** describes what is needed to achieve that target, and calls on governments & partners to implement an integrated

SAFE SYSTEM APPROACH



INSEGURANÇA NO TRÂNSITO

1,19

MILHÕES DE VIDAS PERDIDAS



92%

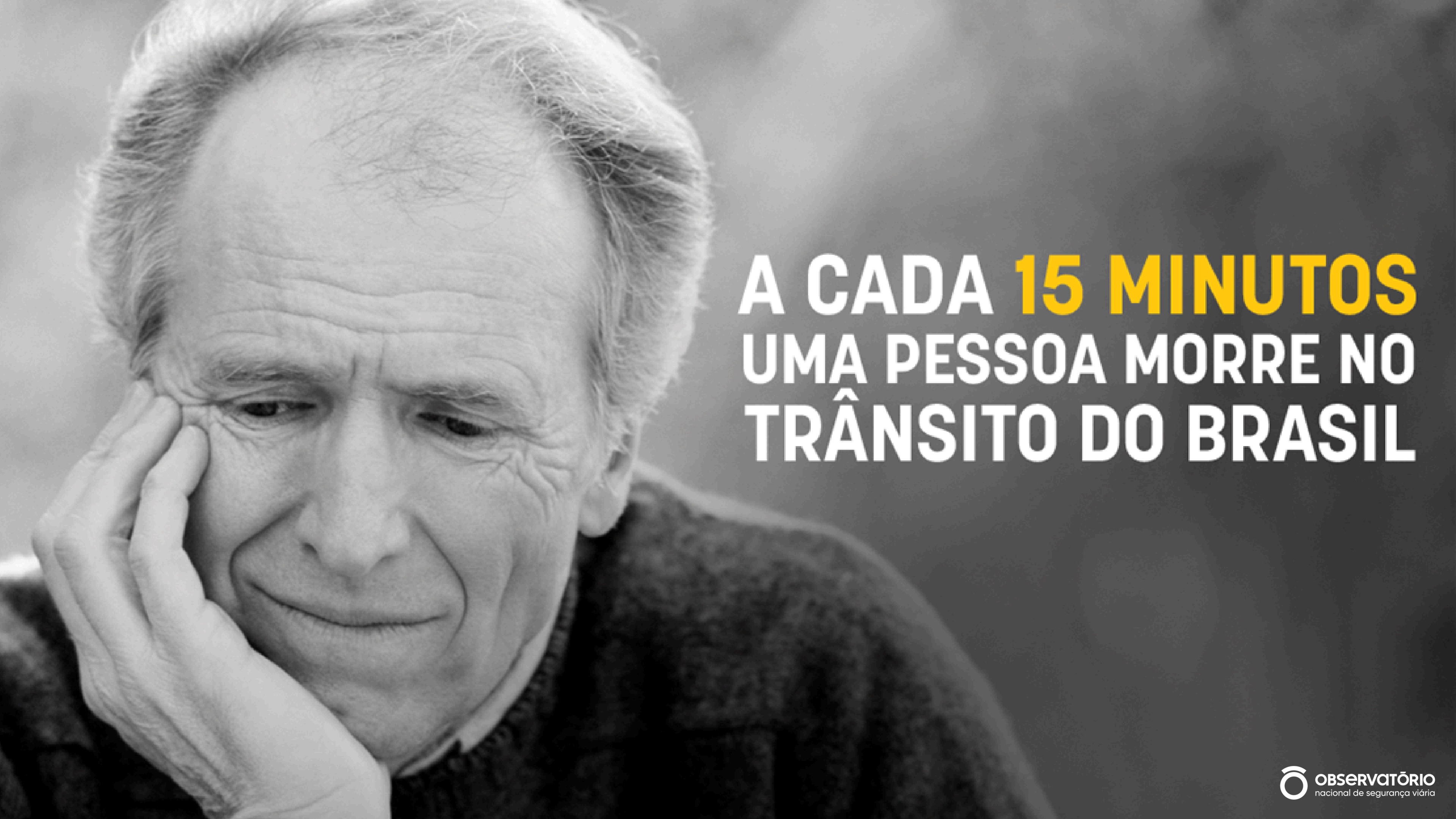
PAÍSES
EM DESENVOLVIMENTO

35

mil vidas

4 a cada 10

são ciclistas e
motociclistas



A CADA **15 MINUTOS**
UMA PESSOA MORRE NO
TRÂNSITO DO BRASIL



A CADA MINUTO
UMA PESSOA FICA SEQUELADA
PERMANENTEMENTE
NO TRÂNSITO DO BRASIL

VULNERÁVEIS

59%

**pedestres, ciclistas e
motociclistas**



QUEM TEM QUE CRESCER
SÃO AS NOSSAS CRIANÇAS,
NÃO AS ESTATÍSTICAS.

4 crianças morrem por dia no trânsito.*

Seja consciente e evite os acidentes.

#NÓSSOMOSOTRÂNSITO

5 a 14 anos

principal causa de morte



maio amarelo
ATENÇÃO PELA VIDA



THE BURDEN OF ROAD TRAFFIC INJURIES IN BRAZIL

Evidence for Policy

Carlos Bellas Lamas
Gabriel Pereira Caldeira
Marta Rodrigues Obelheiro
Jorge Tiago Bastos



The Burden of Road Traffic Injuries in Brazil: Evidence for Policy

Table 5.9 Estimated costs due to traffic crashes according to component, 2019

Cost component		US\$, millions
Medical and hospital costs		2,156.44
First aid and rescue		176.49
Hospitalization	Admission	165.15
	Food	52.80
	Operating room	246.38
	Surgical procedures	1,339.66
Rehabilitation		175.96
Production loss		10,640.36
Human costs		35,162.84
Administrative costs		909.33
Police		79.56
Vehicle insurance		555.51
Legal costs		274.26
Property damage costs		8,803.65
Vehicles		8,572.81
Infrastructure repair		160.15
Personal property		70.69
Other costs		3,631.18
Other insurance costs		3,255.19
Vehicle unavailability		149.69
Congestion		202.76
Adapting the house		23.54
Total		61,303.80

Table 4.2 DALY, YLL, and YLD by road user type and gender, 2021–22

Category	Male			Female			Both		
	YLL	YLD	DALY	YLL	YLD	DALY	YLL	YLD	DALY
Pedestrian	207,757	64,820	272,577	61,767	19,271	81,039	269,524	84,092	353,616
Cyclist	62,306	22,679	84,985	9,103	3,314	12,417	71,409	25,993	97,402
Motorcyclist	715,230	371,919	1,087,149	98,029	50,975	149,003	813,258	422,894	1,236,152
Light vehicle	349,169	72,627	421,796	107,104	22,278	129,381	456,273	94,905	551,177
Heavy vehicle	51,820	5,389	57,209	5,772	600	6,372	57,591	5,990	63,581
Other	32,135	3,342	35,477	3,235	336	3,571	35,370	3,678	39,048
TOTAL	1,418,416	540,776	1,959,193	285,008	96,777	381,783	1,703,425	637,550	2,340,976

Source: Current study estimates.

Note: DALY = disability-adjusted life year; YLD = years lived with disability; YLL = years of life lost.

⁵ This study analyzed the average number of deaths that occurred in 2021 and 2022, following consistent calculation procedures for each category of gender, age group, and traffic crash.

EVOLUÇÃO DA MORTALIDADE NO TRÂNSITO

DESEMPENHO DO BRASIL AO LONGO DAS DUAS DÉCADAS

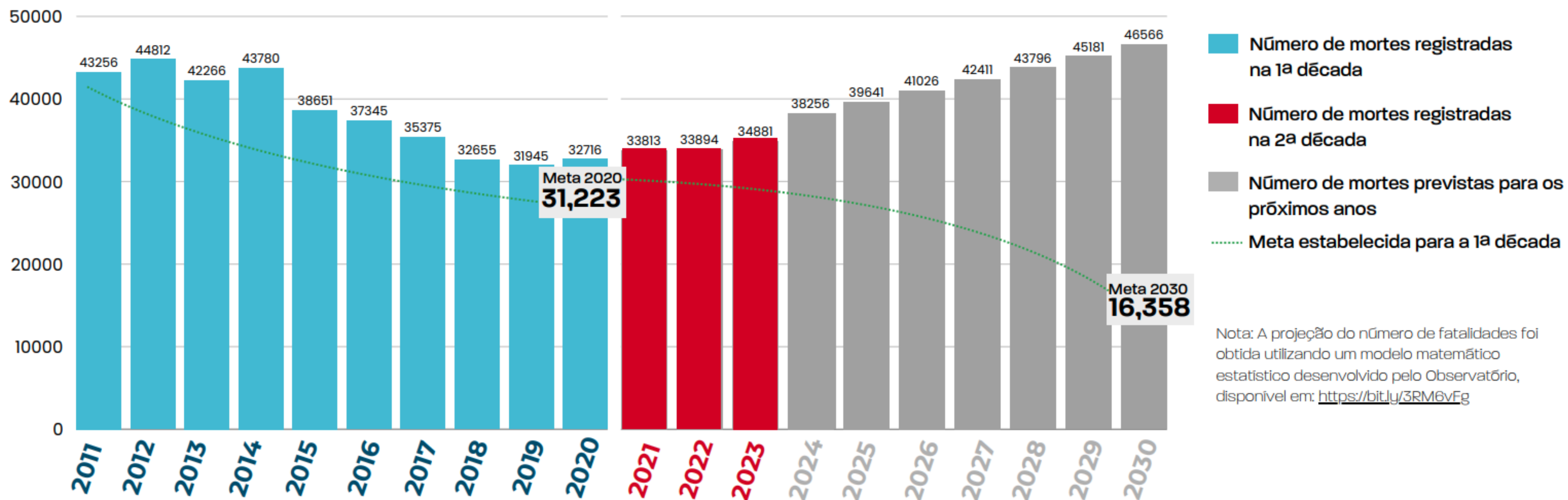












Fig. 1: Evolução do número de mortes no trânsito no Brasil entre 2011 e 2023, Previsões até 2030 e Metas da 1ª e 2ª Década Global de Ação para a Segurança no Trânsito

LEGISLAÇÃO SOBRE COMPORTAMENTOS DE RISCO

Fator de risco	Critérios de Melhores Práticas da OMS
  Velocidade	Limites urbanos são estabelecidos em 50 km/h ou menos e as autoridades locais podem modificar ainda mais esse limite.
  Beber e dirigir	Existência de lei nacional, os níveis de álcool são definidos pelo BAC, os limites de álcool para a população geral de motoristas são $\leq 0,05$ g/dl e para motoristas novatos $\leq 0,02$ g/dl.
  Uso de capacete	Existência de lei nacional que abrange todos os motociclistas, em todos os tipos de estrada e todos os tipos de motores, e o capacete deve estar afivelado e atender a um padrão.
  Uso do cinto	Existência de lei nacional que se aplica a todas as posições de assento nos veículos.
  Uso cadeirinhas infantis	Existência de lei nacional que estabelece que crianças até 10 anos de idade, ou 1,35 m de altura, devem usar um sistema de retenção infantil que atenda a um padrão, além da proibição de crianças de uma idade/altura específica de se sentarem nos assentos da frente.

O Brasil precisa revisar a legislação de velocidade no trânsito



Área urbana
→



Pnatrans

Publicado em 31/05/2022 10h19 | Atualizado em 11/04/2025 12h54



Você ainda não conhece o PNATRANS? Não perca mais tempo e saiba tudo agora mesmo.

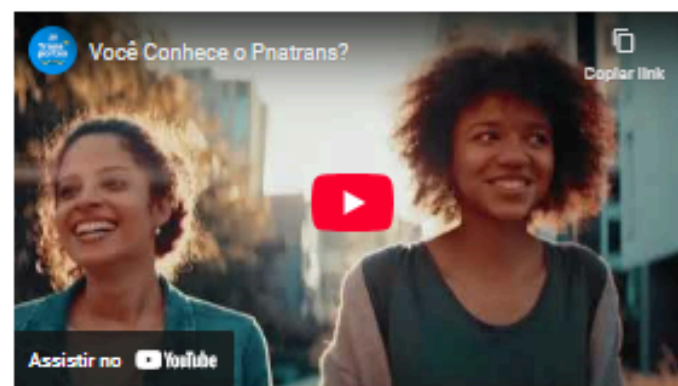
O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans) foi criado em 2018, pela Lei nº 13.614, que acrescenta o art. 326-A ao Código de Trânsito Brasileiro (CTB), para orientar os gestores de trânsito do nosso país a implementarem ações com o objetivo de reduzir mortes e lesões no trânsito, em alinhamento com a Nova Década de Segurança no Trânsito da Organização das Nações Unidas (ONU). No ano de 2023 o plano passou por uma revisão que representa um marco significativo na busca contínua por salvar vidas. Com uma abordagem renovada e focada na transparência, conformidade, simplificação e efetividade, a terceira versão do Pnatrans foi cuidadosamente ajustada para se tornar uma ferramenta mais acessível e aplicável. O nosso trabalho agora é colocá-lo em prática e implementar as 70 ações ali destacadas e que, juntas, têm o potencial de salvar cerca de 86 mil vidas, entre 2021 e 2030.

Contamos com o engajamento de todos, pois juntos salvamos vidas

Qual é o compromisso para 2030?

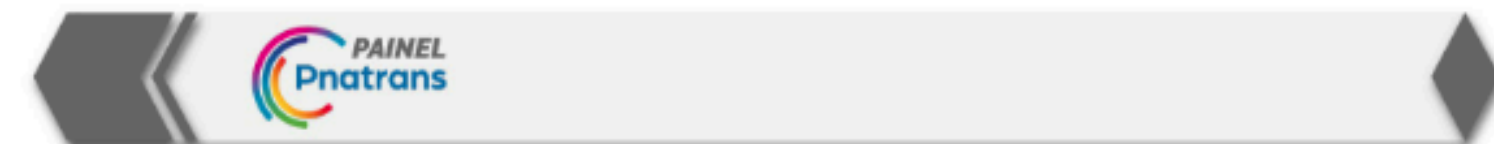
As metas, os planos e as ações visam, ao final de 2030, reduzir à metade, no mínimo, o índice de mortes por grupo de habitantes, relativamente ao índice apurado em 2020.

Sendo assim, para cada ano, em cada circunscrição da União (vias federais), dos estados (vias estaduais) e dos municípios (vias municipais), deve ocorrer



Nentanto, encontra-se em fase de testes uma base nacional de estatísticas para subsidiar estudos e pesquisas necessárias à melhoria da segurança viária no país, o Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito (Renaest). A nova ferramenta permite avaliar não só a segurança nas estradas como também garantir o cumprimento das metas e compromissos do Pnatrans. Por meio de formato mais moderno e inovador, o novo Renaest apresenta melhorias no processo de coleta de dados e permite que agentes diretamente envolvidos no atendimento das ocorrências lancem as informações no sistema da Senatran diretamente dos locais de ocorrência dos sinistros. Assim, o instrumento, voltado para uso de gestores e agentes de trânsito, fornecerá dados com maior precisão e agilidade, transformando o Renaest numa base estatística mais eficiente.

O novo Sistema de Gestão do Pnatrans é uma ferramenta desenvolvida para fomentar a transparência das ações e facilitar a implantação, o gerenciamento e o monitoramento do Plano Nacional.



O Painel PNATRANS é uma ferramenta desenvolvida para fomentar a transparência das ações e facilitar a gestão da implantação e o monitoramento do Plano Nacional.

[Programa Monitora Pnatrans 2024 - Balanço Anual](#)

[Programa Monitora Pnatrans - Balançetes de 2025](#)

[Manual do usuário](#)

Pelo manual do usuário é possível consultar o tutorial de cadastro ao novo Sistema de Gestão do Pnatrans, bem como os procedimentos necessários ao lançamento dos Resultados do Plano.

[Acesso ao Usuário \(Cadastro e Lançamento de Produtos\)](#)

Por meio do Módulo Lançamento de Resultados, os órgãos e entidades cadastrados podem informar o andamento de suas ações e produtos no cumprimento do Pnatrans.

O Painel PNATRANS é uma ferramenta de atualização contínua e coletiva, dos órgãos e entidades de trânsito do país. Para contribuir e informar as iniciativas do seu órgão/entidade.



Sistema Seguro e Visão Zero



Plano de Ações



Documentos Oficiais



Câmara Temática do PNATRANS (CTPNAT)



Perguntas e Respostas



PNATRANS na sua Unidade Federativa



Registro Nacional de Sinistros e Estatísticas de Trânsito



Alinhamento com outras Políticas, Planos e Ações

O Pnatrans

Definição e histórico



Pnatrans
JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Primeira Versão (2018)

- Lei nº 12.614/2018;
- 8 pilares;
- Período 2019-2028
- **Redução pela metade** (50%) nos índices de mortes por 100mil hab. e 10mil veic.

Revisão (2021)

- Resolução CONTRAN nº 870/2021;
- Inserção de princípios do **Sistema Seguro** e **Visão Zero**;
- Período 2021-2030: revisão a cada 2 anos
- Mesma meta.

Revisão (2023)

- Resolução CONTRAN nº 1.004/2023;
- Modernização e Alinhamento com a **Agenda Global de segurança viária** e **ODS da ONU**;
- Período 2021-2030: revisão a cada 2 anos
- Mesma meta.

VISÃO GERAL DO PNATRANS

NAVEGUE PELOS PILARES DO PNATRANS

1. Gestão da Segurança no Trânsito

2. Vias Seguras

3. Segurança Veicular

4. Educação para o Trânsito

5. Atendimento às Vítimas

6. Normatização e Fiscalização

O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) é estruturado em **6 Pilares**, cada um deles contendo uma série de iniciativas. Cada iniciativa é composta por um conjunto de ações, que serão concretizadas por meio da entrega de produtos.



PILAR 6: Normatização e Fiscalização



Iniciativas

5

Ações

24

Produtos

31

Quantidade de Produtos por Iniciativa e por Ação (clique em + para ver as ações de cada iniciativa)

Iniciativas	Contagem de Cod_Produto
Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito	12
Fortalecimento do sistema de resposta às ocorrências de acidentes de trânsito	11
Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito	5
Formação e capacitação continuada dos agentes de trânsito	2
Gestão e coordenação do Plano	1

Relação de Produtos

- Análise dos resultados dos estudos do drogômetro
- Apresentação de novas formas de fiscalização de velocidade
- Aquisição e disponibilização de equipamentos de medição eletrônica de peso e dimensões
- Compartilhamento de informações entre os órgãos para acompanhamento dos procedimentos administrativos após autuação
- Debate com a sociedade, técnicos e legisladores sobre a revisão da fiscalização no que tange a mobilidade dos usuários mais vu...
- Direcionamento da fiscalização para constatação das infrações de não uso do cinto de segurança, transporte inadequado de cria...
- Direcionamento da fiscalização para excesso de velocidade e ultrapassagens proibidas

PILARES	INICIATIVAS (finais)	CODIGO CONTROLE AÇÃO (não preencher)	AÇÕES	CODIGO CONTROLE PRODUTO (não preencher)	PRODUTOS	INDICADORES	2020	2021	2022	2023	2024	2025	ROTINA	ÓRGÃO RESPO
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6001	Proposta legislativa para viabilizar a fiscalização e o processamento de infrações de trânsito para CPF e CNPJ	Lei e regulamentação infralegal alteradas						1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6002	Debate com a sociedade, técnicos e legisladores sobre a revisão da fiscalização no que tange a mobilidade dos usuários mais vulneráveis (pedestres e ciclistas)	Audiências públicas realizadas			1	1	1	1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6003	Proposta legislativa de aprimoramento das normas relacionadas ao consumo de álcool e substâncias psicoativas nas esferas criminais e administrativas	Lei e regulamentação infralegal alteradas						1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6004	Proposta legislativa de aprimoramento das normas penais relacionadas às lesões decorrentes de sinistros de trânsito	Lei e regulamentação infralegal alteradas						1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6005	Proposta legislativa para viabilizar a cobrança administrativa dos custos com saúde e previdência social dos causadores de sinistros de trânsito com vítimas.	Lei e regulamentação infralegal alteradas						1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6006	Proposta legislativa de aprimoramento da classificação de novas formas de transporte, com veículos automotores ou não	Lei e regulamentação infralegal alteradas						1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Aprimoramento legislativo e de dispositivos administrativos	A6001	Aprimorar a legislação e os dispositivos administrativos correlatos para buscar punições adequadas, proporcionais e condizentes com seus resultados fáticos.	P6007	Proposta legislativa de aprimoramento das sanções por transporte com excesso de peso e capacidade máxima de tração	Lei e regulamentação infralegal alteradas						1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito	A6003	Propiciar a implementação de novas tecnologias e sistemas que favoreçam a atualização da operação e fiscalização de trânsito.	P6011	Proposta legislativa para implantação do Gravador de sinistros de Trânsito	Lei e regulamentação infralegal alteradas						1	-	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Promoção da inovação na operação e fiscalização de trânsito	A6004	Prospectar novas tecnologias e sistemas para maior efetividade da fiscalização.	P6016	Apresentação de novas formas de fiscalização de velocidade para ampliar o modelo de controle disponível	Nº de estudos com a finalidade de aprimorar e incorporar novas tecnologias		1			1		Triannual	Congresso Nacional
Pilar 6 - Normatização e Fiscalização	Prevenção de comportamentos de risco por meio de operação e fiscalização de trânsito	A6006	Incentivar e colaborar para a integração entre as forças de fiscalização e dessas com os órgãos de segurança pública.	P6023	Estruturação da carreira de Agente de Trânsito no país, nos termos do art. 144 § 10 da Constituição Federal, via lei específica efetivando-a como atividade de segurança pública	Lei específica criada				1			-	Congresso Nacional

Produto:

P6016 - Apresentação de novas formas de fiscalização de velocidade para ampliar o modelo de controle disponível

Indicador:

Nº de estudos com a finalidade de aprimorar e incorporar novas tecnologias de fiscalização apresentados

Rotina:

Triannual

Órgão**responsável:**

Congresso Nacional

Público-alvo:

Gestores de segurança viária e todos os usuários de vias urbanas e rodovias

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
1	-	-	1	-
2026	2027	2028	2029	2030
-	1	-	-	1

Produto:

P6018 - Instalação de equipamentos de fiscalização eletrônica em novos pontos críticos identificados em rodovias e vias urbanas, com limite de velocidade igual ou acima de 60km/h

Indicador:

% de novos equipamentos instalados em relação aos existentes, respeitados os contratos vigentes

Rotina:

Anual

Órgão responsável:

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

Público-alvo:

Infratores e criminosos do trânsito

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
-	10%	10%	10%	10%
2026	2027	2028	2029	2030
10%	10%	10%	10%	10%

Produto:

P6019 - Elaboração e execução de programa de fiscalização de velocidade de circulação de motocicletas em corredores

Indicador:

Programa elaborado

Órgão responsável:

Órgão de trânsito com circunscrição sobre a via

Rotina:

Anual

Público-alvo:

Órgãos executivos de trânsito

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
-	-	-	-	10%
2026	2027	2028	2029	2030
30%	50%	70%	90%	100%

Produto:

P6020 - Direcionamento da fiscalização para ocorrências de excesso de velocidade e também, no caso de rodovias, ultrapassagens proibidas

Indicador:

Relatório com a quantidade de operações realizadas

Rotina:

Mensal

Órgão**responsável:**

Órgãos e entidades integrados ao Sistema Nacional de Trânsito

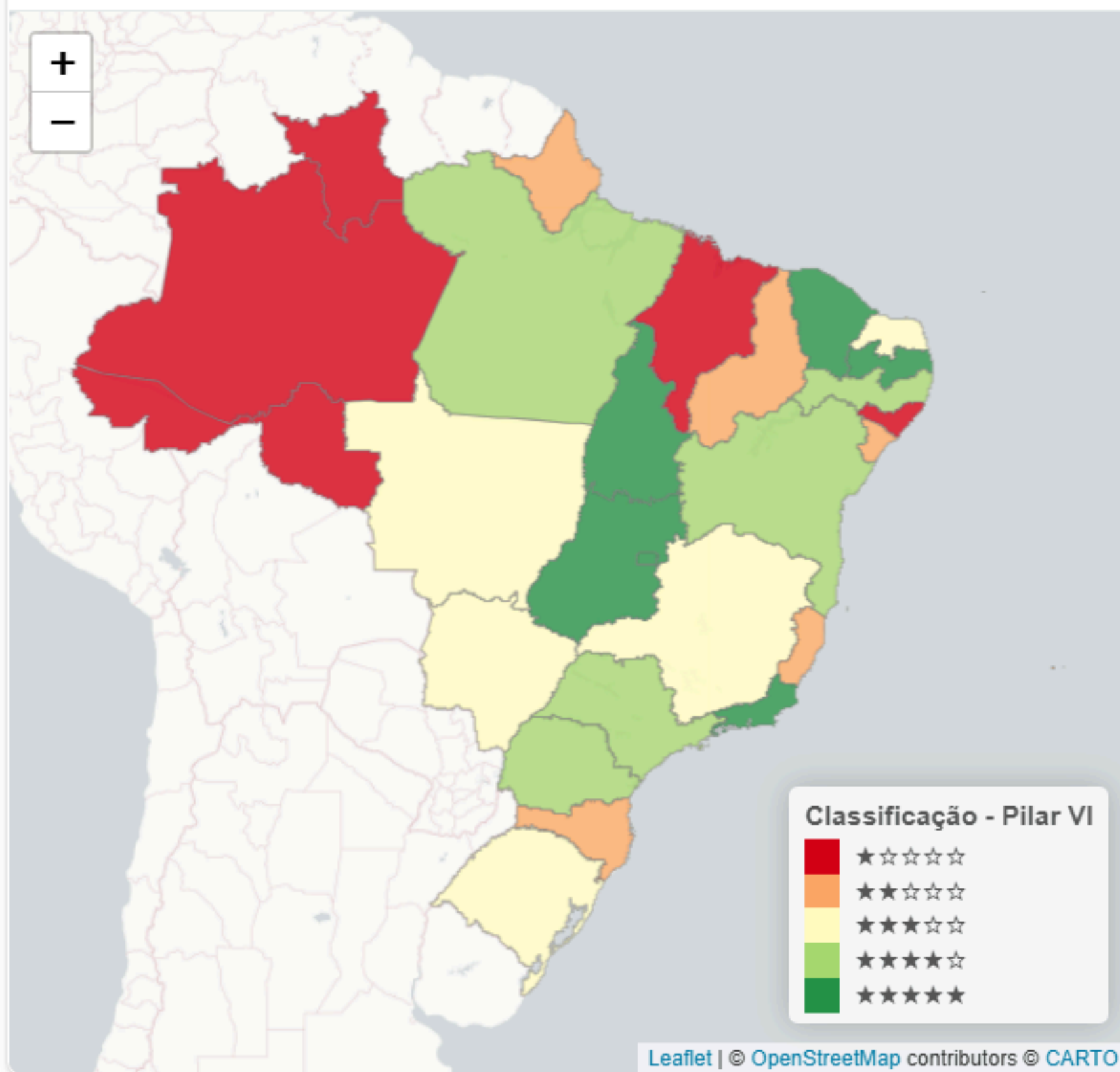
Público-alvo:

Condutores de veículos automotores, em especial os que sejam flagrados cometendo as infrações de trânsito citadas neste item

METAS				
2021	2022	2023	2024	2025
-	12	12	12	12
2026	2027	2028	2029	2030
12	12	12	12	12

Normatização e Fiscalização

Classificação - Mapa

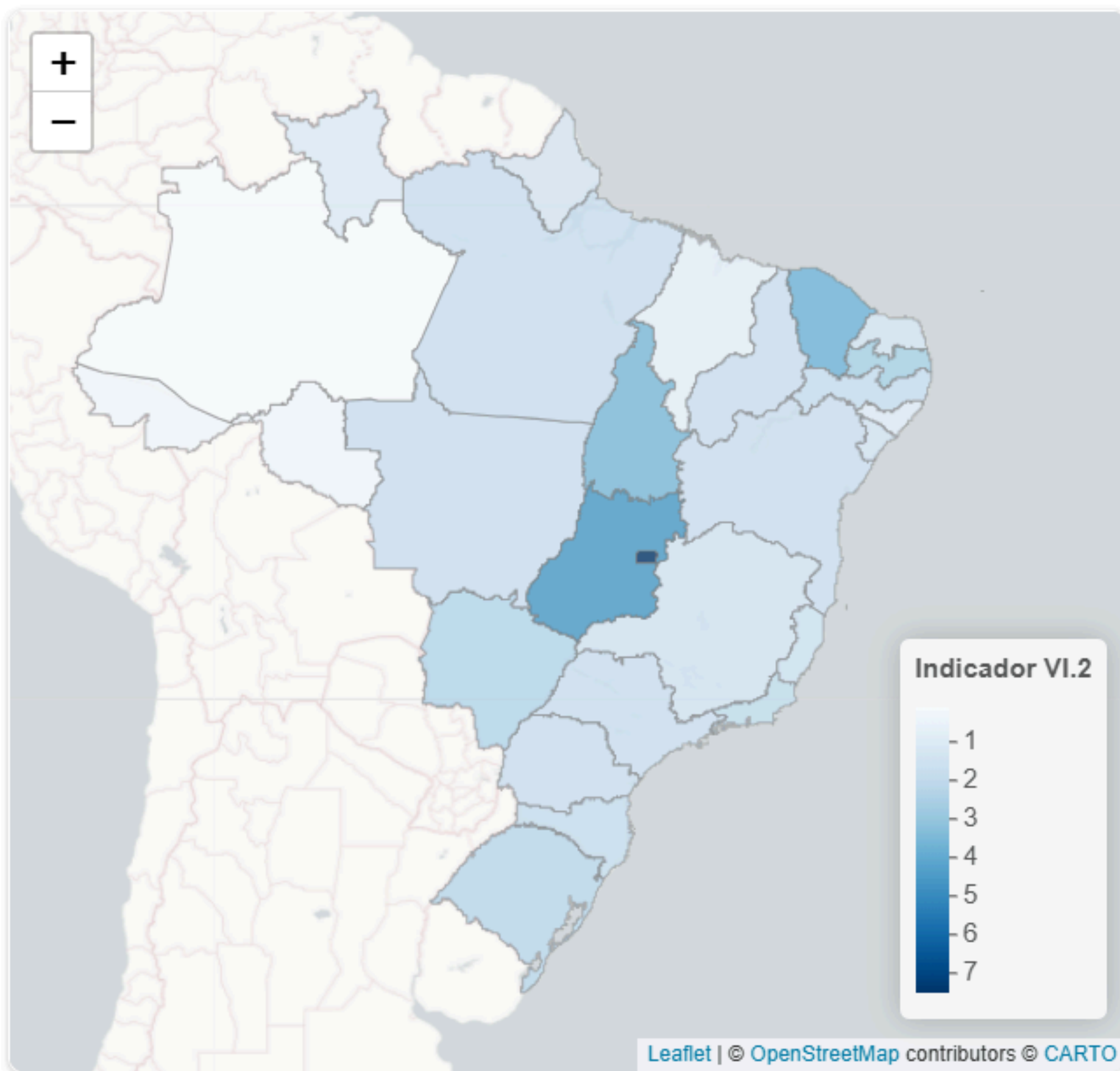


Classificação - Tabela

Search: _____

Ranking	UF	Região	Nota	Classificação
1	Distrito Federal	Centro Oeste	10,000	★★★★★
2	Goiás	Centro Oeste	4,567	★★★★★
3	Ceará	Nordeste	3,474	★★★★★
4	Rio de Janeiro	Sudeste	3,459	★★★★★
5	Tocantins	Norte	2,742	★★★★★
6	Paraíba	Nordeste	2,535	★★★★★
7	São Paulo	Sudeste	2,496	★★★★☆
8	Paraná	Sul	2,393	★★★★☆
9	Bahia	Nordeste	2,070	★★★★☆
10	Pará	Norte	1,855	★★★★☆

Taxa de câmeras de segurança em geral em relacao à frota [n / 10.000 veic.]



Search: _____

Região	UF	Indicador VI.2
Centro-Oeste	Distrito Federal	7,50
Centro-Oeste	Goiás	4,60
Nordeste	Ceará	3,75
Norte	Tocantins	3,58
Nordeste	Paraíba	2,77
Centro-Oeste	Mato Grosso do Sul	2,39
Sul	Rio Grande do Sul	2,24
Sudeste	Rio de Janeiro	2,09
Sul	Santa Catarina	2,03
Nordeste	Pernambuco	1,94

Previous

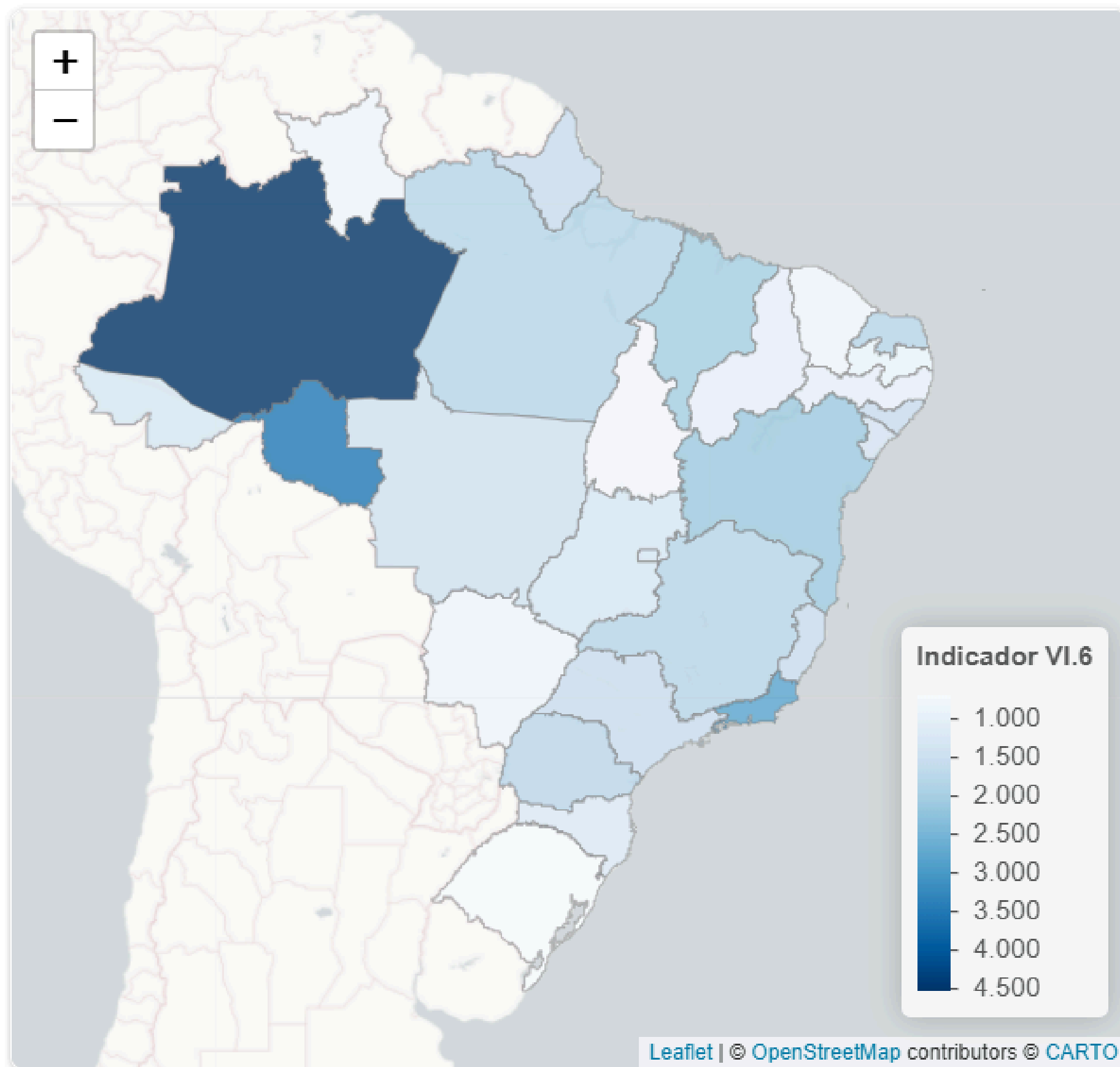
1

2

3

Next

Taxa de infrações de velocidade por câmera de segurança [n / n]

Search:

Região	UF	Indicador VI.6
Sul	Rio Grande do Sul	699,29
Norte	Tocantins	755,11
Norte	Roraima	787,84
Nordeste	Ceará	809,59
Centro-Oeste	Mato Grosso do Sul	845,04
Nordeste	Paraíba	919,79
Nordeste	Pernambuco	963,14
Nordeste	Piauí	965,64
Sul	Santa Catarina	1.194,02
Centro-Oeste	Goiás	1.265,49

Previous

1

2

3

Next

OBS
2030

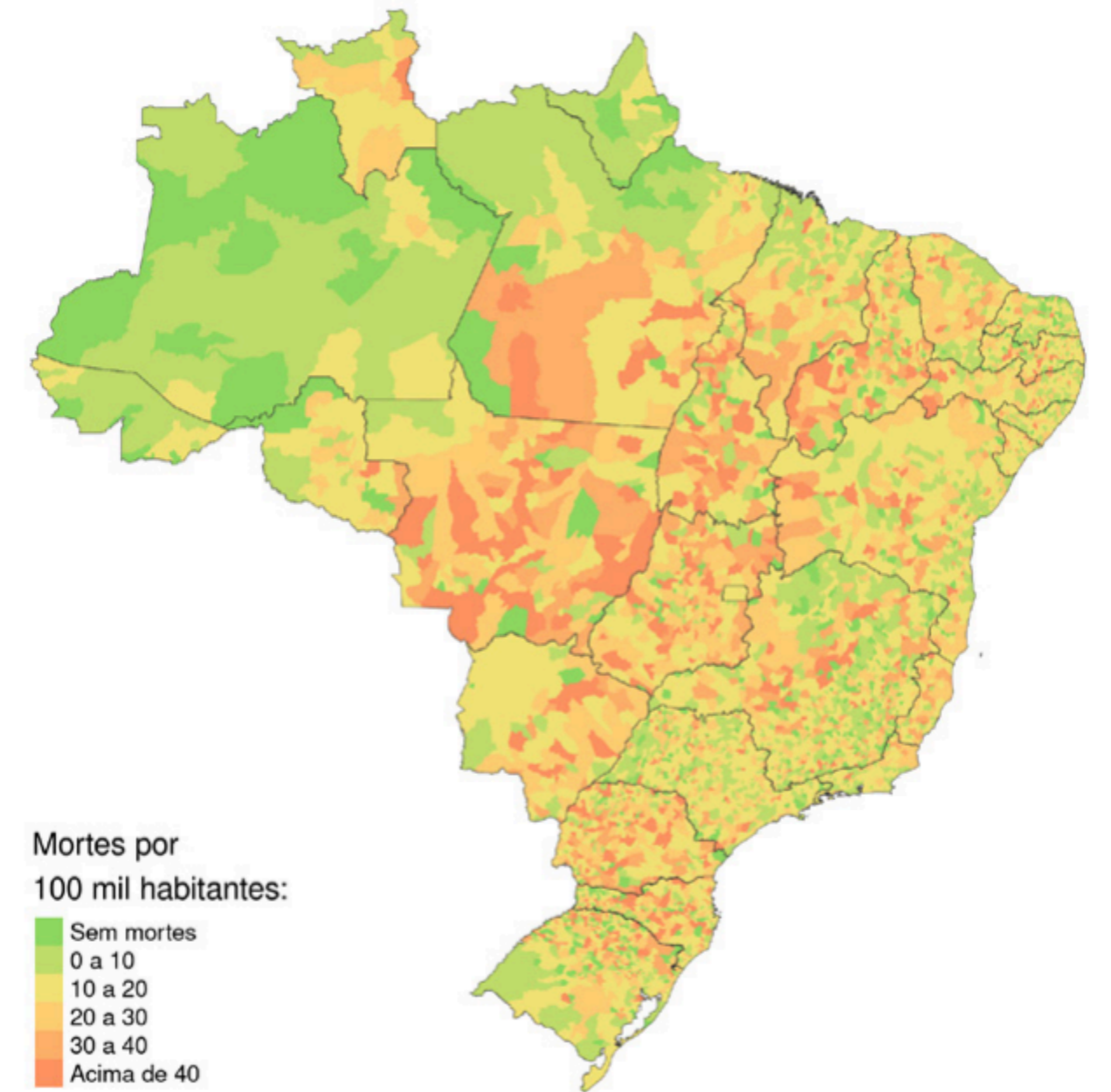
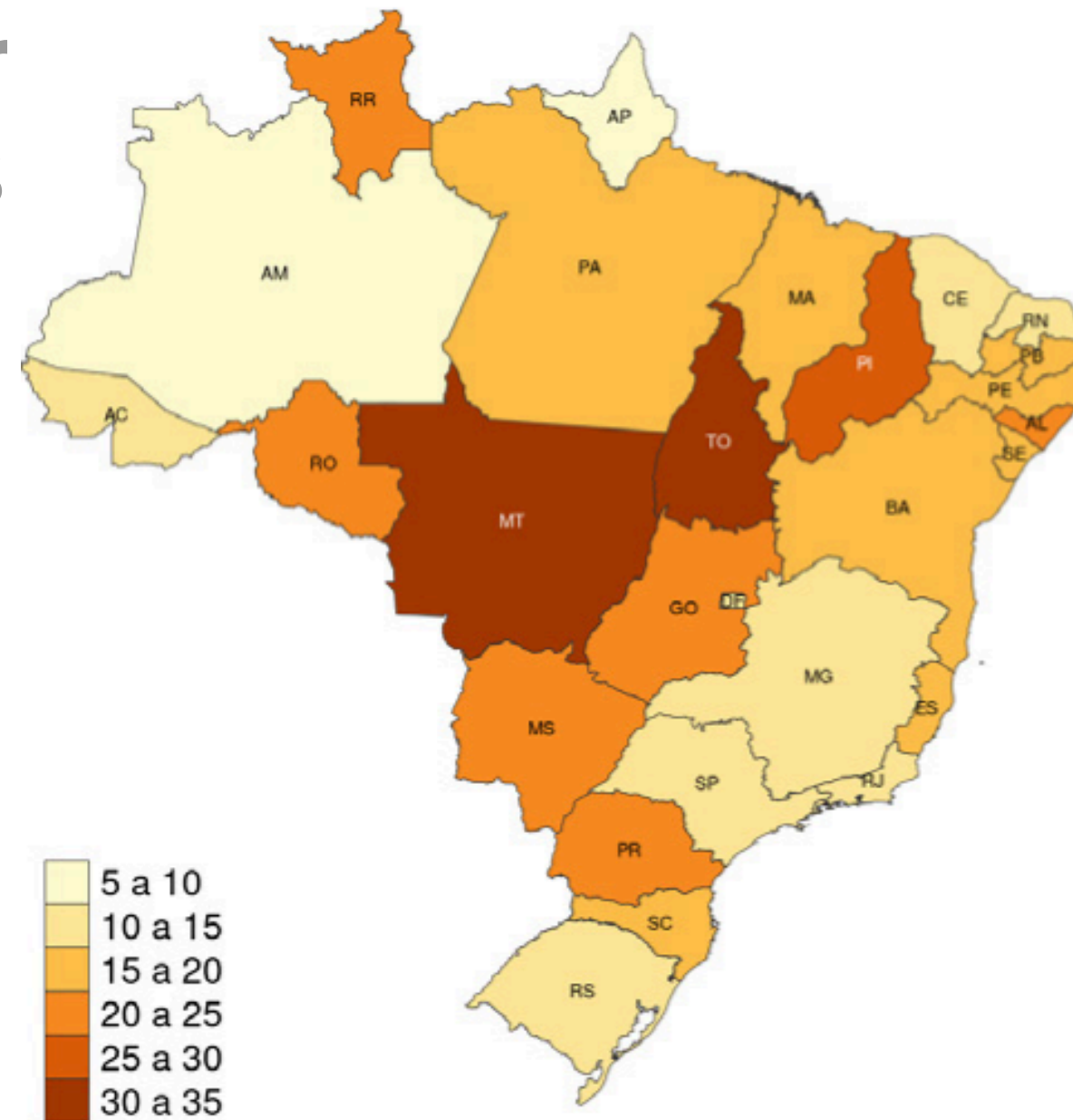
INDICADORES BRASILEIROS SOBRE VELOCIDADE

Highlights

- No Brasil há, em média, 2,9 câmeras de segurança a cada 10 mil veículos da frota, podendo variar entre 7,50 no Distrito Federal e 0,12 no Amazonas.
- No Brasil, cada câmera de segurança detecta cerca de 1.500 infrações de velocidade, podendo variar de cerca de 700 no Rio Grande do Sul até em torno de 4.500 no Amazonas.
- Nas unidades da federação onde o nível de fiscalização eletrônica de velocidade é maior, o número de infrações de velocidade por câmera de segurança é menor.
- A capital brasileira com maior número de câmeras de segurança em vias urbanas a cada 10 mil veículos é Goiânia (4,75).
- Recomendações práticas para a gestão de velocidades em áreas urbanas baseado em resultados de pesquisas brasileiras.

O Panorama Brasileiro na Última Década

Taxa de óbitos por
100 mil habitantes
(2020)



Diagnóstico da Segurança Viária nos Municípios brasileiros

Considerações Iniciais

- Objetivo do Diagnóstico
- Justificativa: 85% da população vive em áreas urbanas
- Leis que dão obrigação para o município

ÁREA	ARTIGO	OBRIGAÇÃO
Legal	Art. 24 e 21	Municipalizar o trânsito
	Art 1º	Assegurar o direito ao trânsito em condições seguras
	Art. 73	Responder às solicitações dos cidadãos
	Art. 75	Participar de programas nacionais de educação e segurança no trânsito
	Art. 74	Criar área de educação e criar a Escola Pública de Trânsito
	Art. 93, 94 e 95	Adequar legislação municipal referente a calçada, passeio, obras, eventos na via e fora da via, e etc.
	Art. 24, 23 e 21	Fiscalizar o trânsito diretamente, por meio de agentes próprios, ou indiretamente, por meio da Polícia Militar
Institucional	Art. 8	Organizar e criar o órgão ou entidade municipal de trânsito
	Art. 16	Criar a Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI
	Art. 24 e 21	Integrar-se ao SNT
	Art. 25	Firmar convênio com o Governo do Estado, Governo Federal e outros órgãos ou entidades municipais, conforme o caso
Financeira	Art. 320	Aplicar recursos das multas em projetos de trânsito e repassar 5% do valor das multas para programas nacionais
	Art. 16 e 337	Apoiar financeiramente a JARI e o Conselho Estadual de Trânsito – CETRAN
Técnica	Art. 24 e 21	Planejar, organizar e operar o trânsito no âmbito da circulação, do estacionamento e da parada, bem como responsabilizar-se pela implantação e manutenção da sinalização de trânsito
	Art. 95	Autorizar e fiscalizar obras na via ou fora da via pública
	Art. 24 e 21	Controlar circulação de veículos especiais
	Art. 93	Analisar projetos de polos geradores de viagens

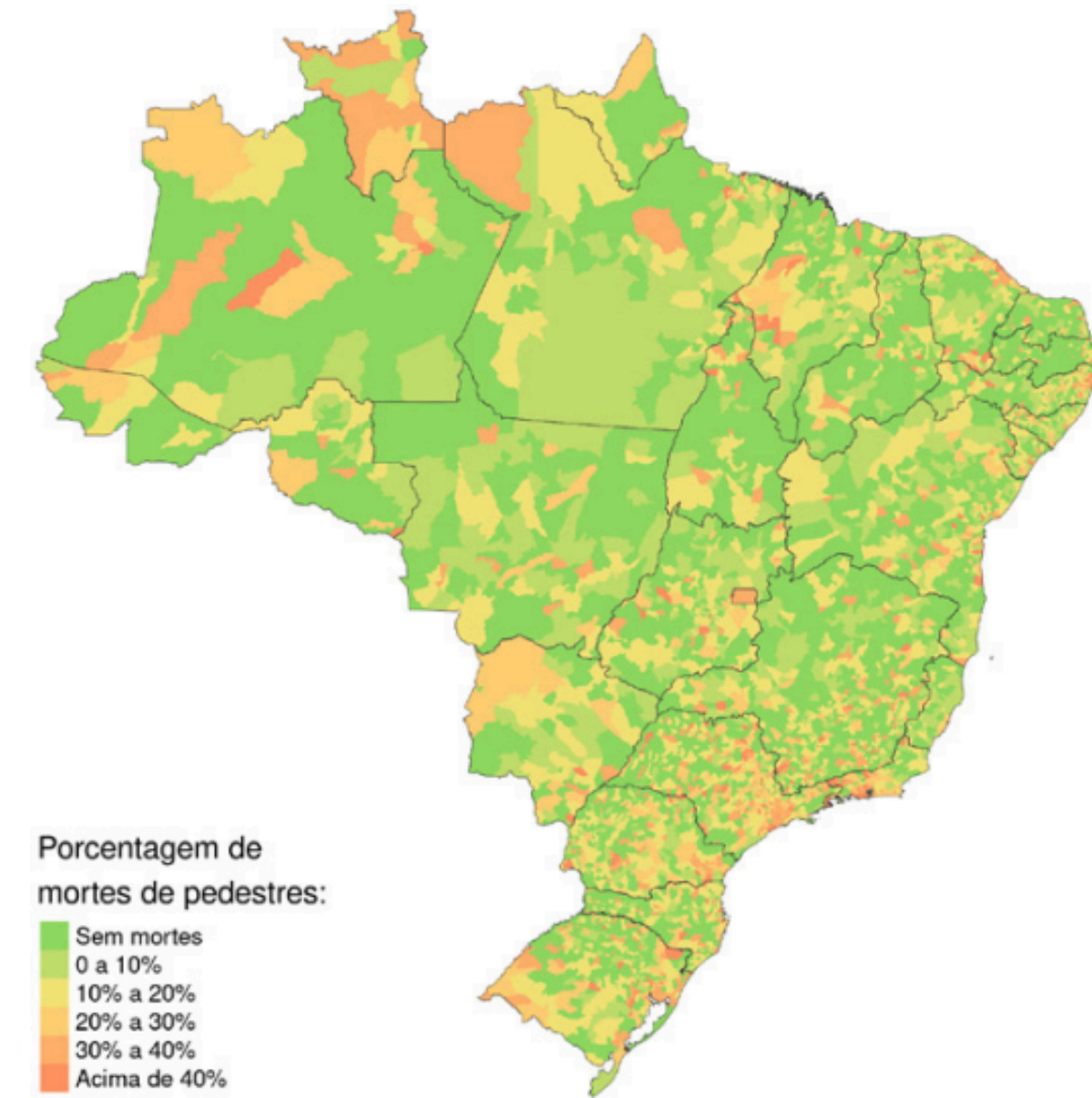
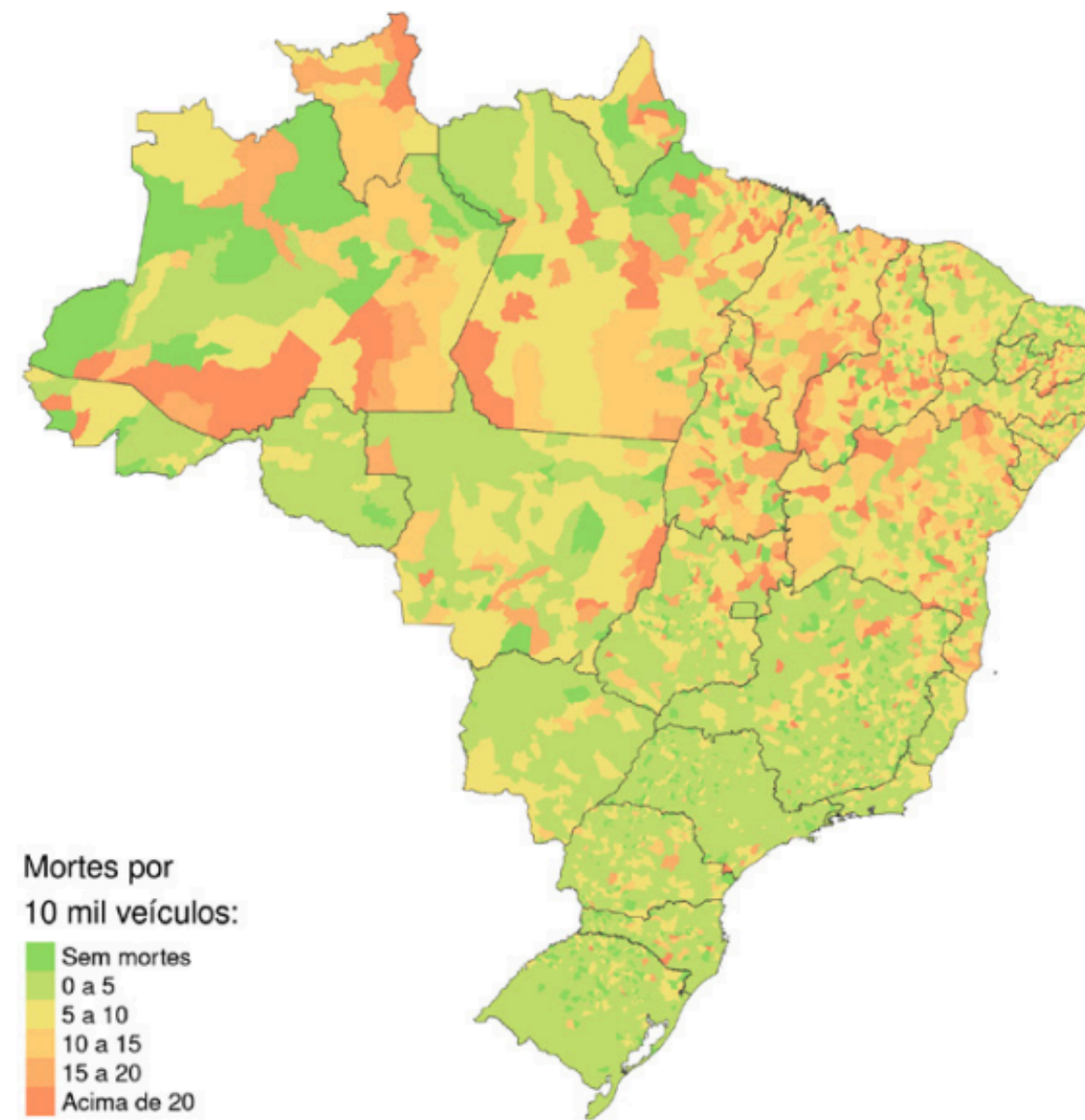
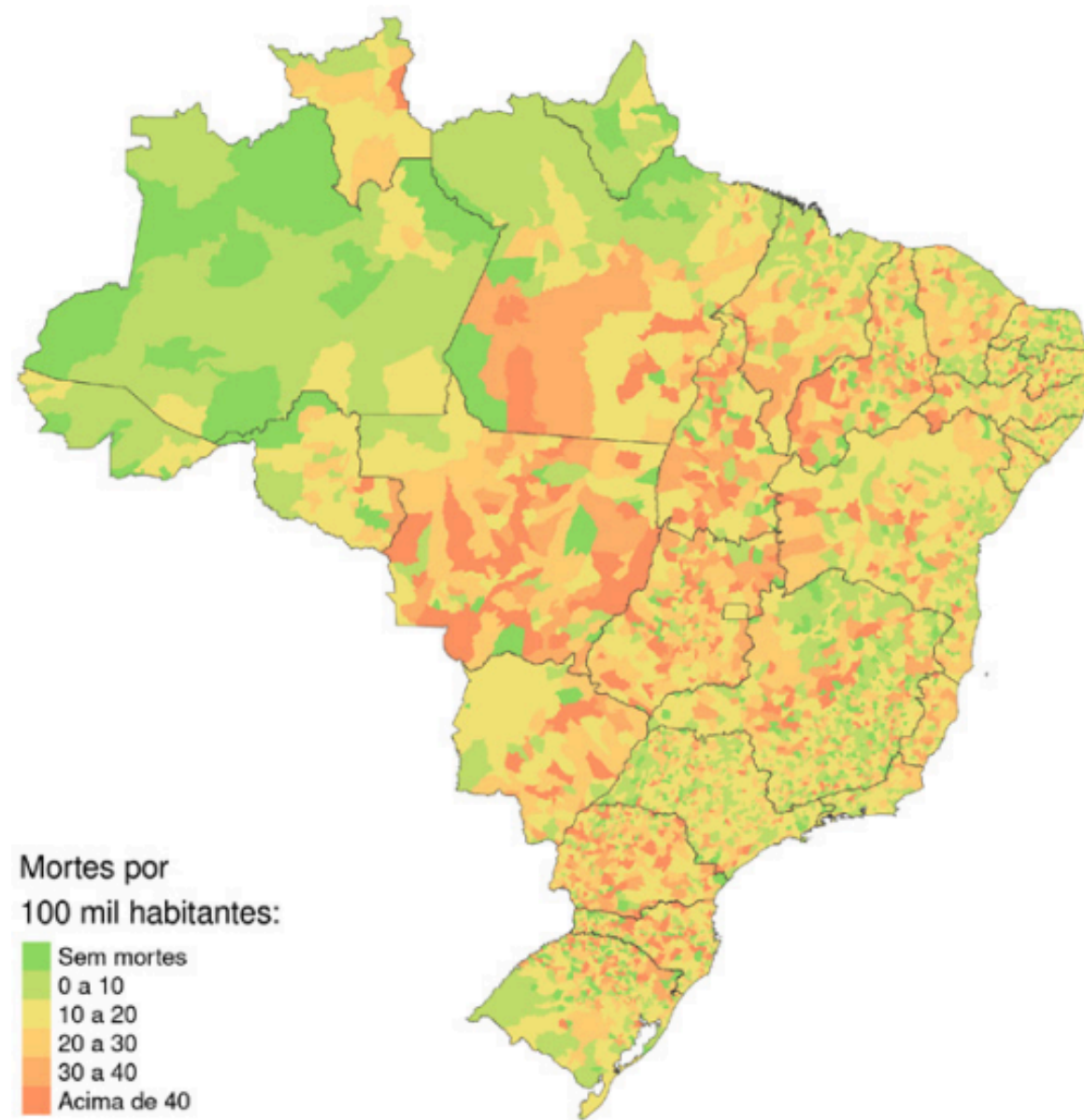
Diagnóstico da Segurança Viária nos Municípios brasileiros

Indicadores de desempenho da
Segurança Viária

INDICADOR	GRUPO	SIGLA	PERÍODO	FONTES
Taxa média de mortes por 100.000 habitantes	A - Indicadores de resultado final	A1	2018 a 2020	Ministério da Saúde
Taxa média de mortes por 10.000 veículos		A2	2018 a 2020	Ministério da Saúde; SENATRAN
Proporção média de mortes de pedestres		A3	2018 a 2020	Ministério da Saúde
Proporção média de mortes de ciclistas		A4	2018 a 2020	Ministério da Saúde
Proporção média de mortes de motociclistas		A5	2018 a 2020	Ministério da Saúde
Idade média da frota	B - Indicadores de resultado intermediário	B1	2020	SENATRAN
Proporção de motocicletas na frota		B2	2020	SENATRAN
Taxa de leitos de internação por 100.000 habitantes		B3	2020	Ministério da Saúde
Taxa de profissionais da saúde por 100.000 habitantes		B4	2020	Ministério da Saúde
Veículos por 1.000 habitantes	C - Indicadores socioeconômicos	C1	2020	SENATRAN; Ministério da Saúde
PIB per capita		C2	2019	IBGE; Ministério da Saúde
IDHM		C3	2010	Atlas do Desenvolvimento Humano no Brasil

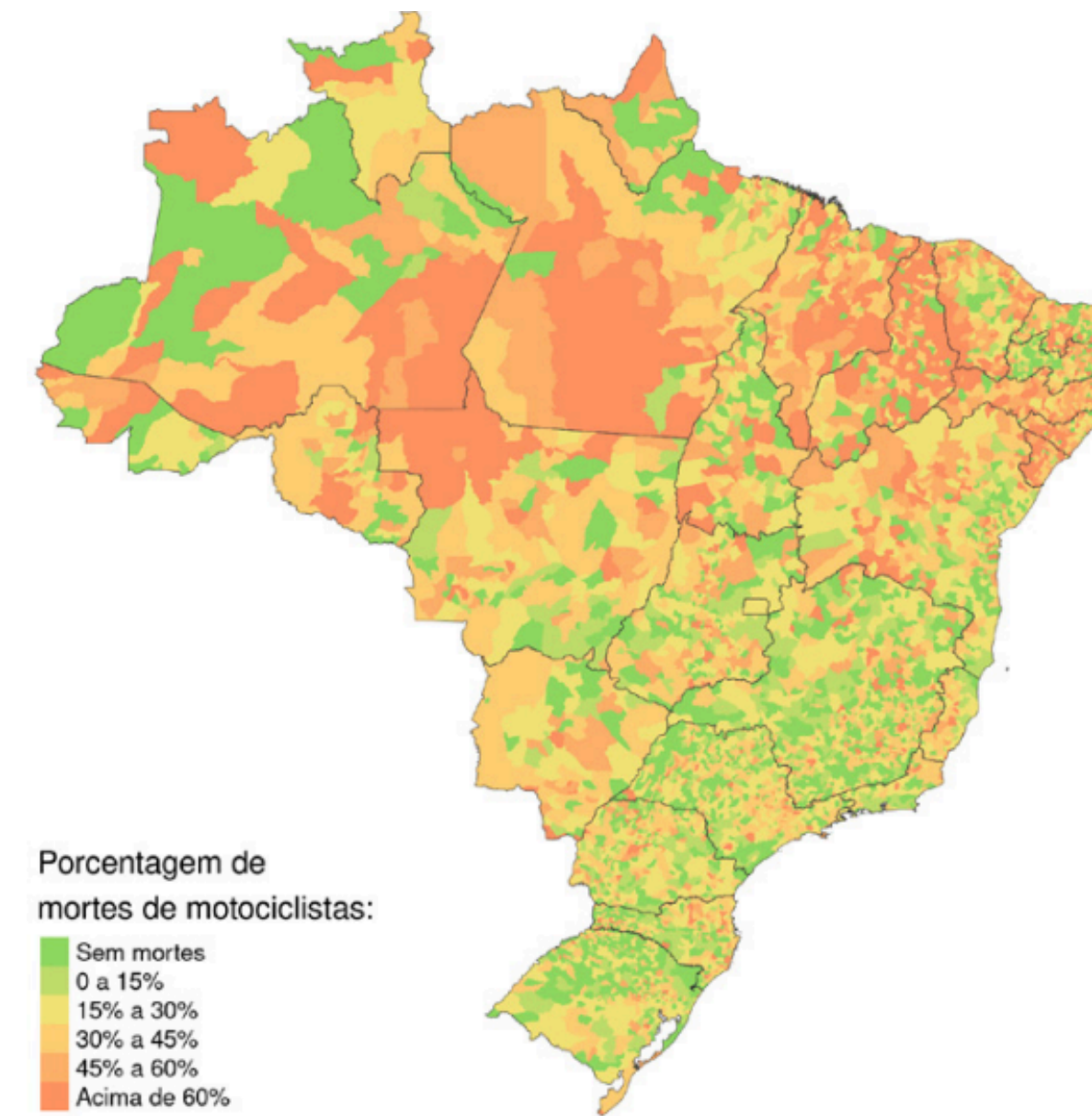
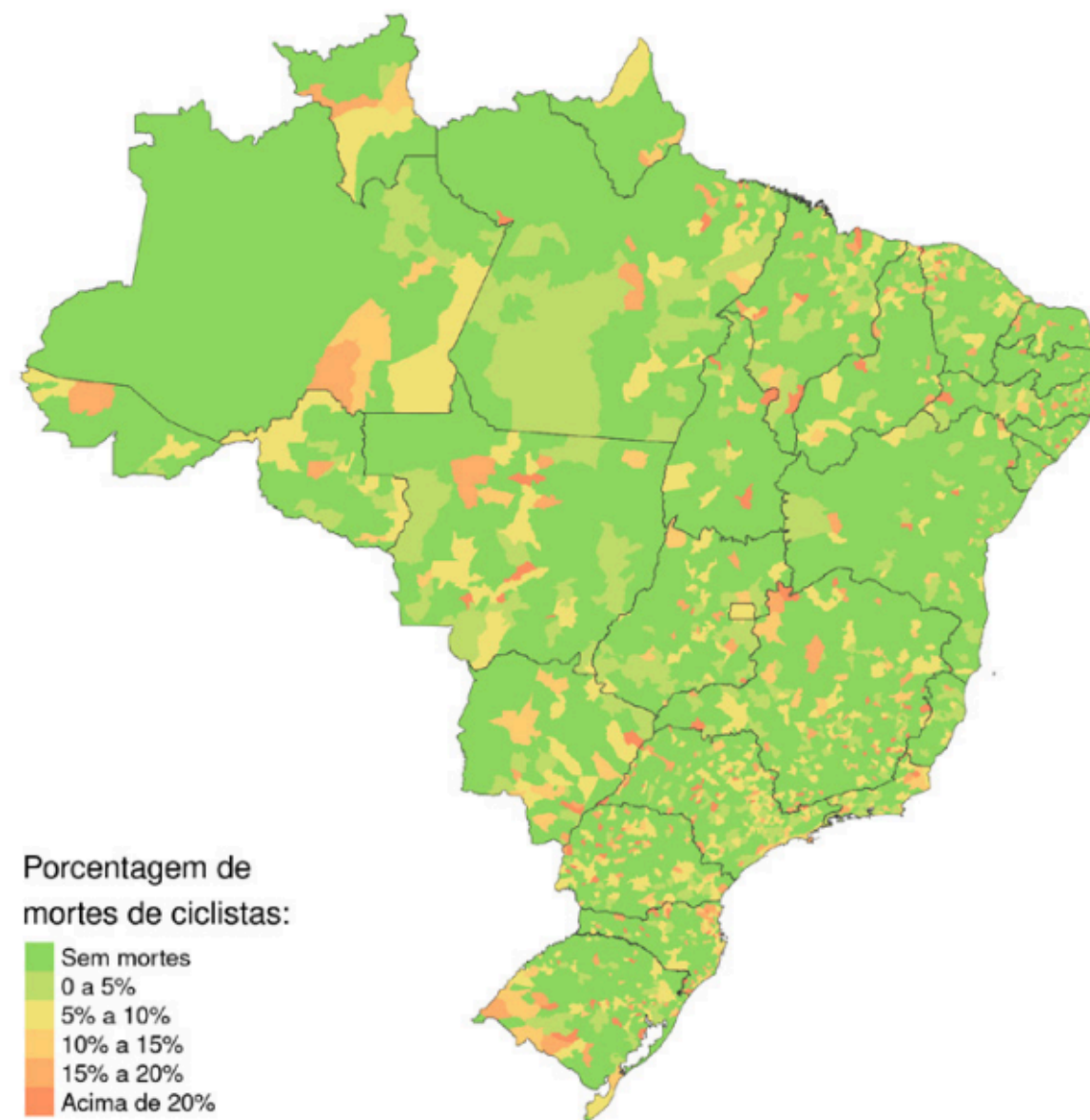
Diagnóstico da Segurança Viária nos Municípios brasileiros

Indicadores de resultado final



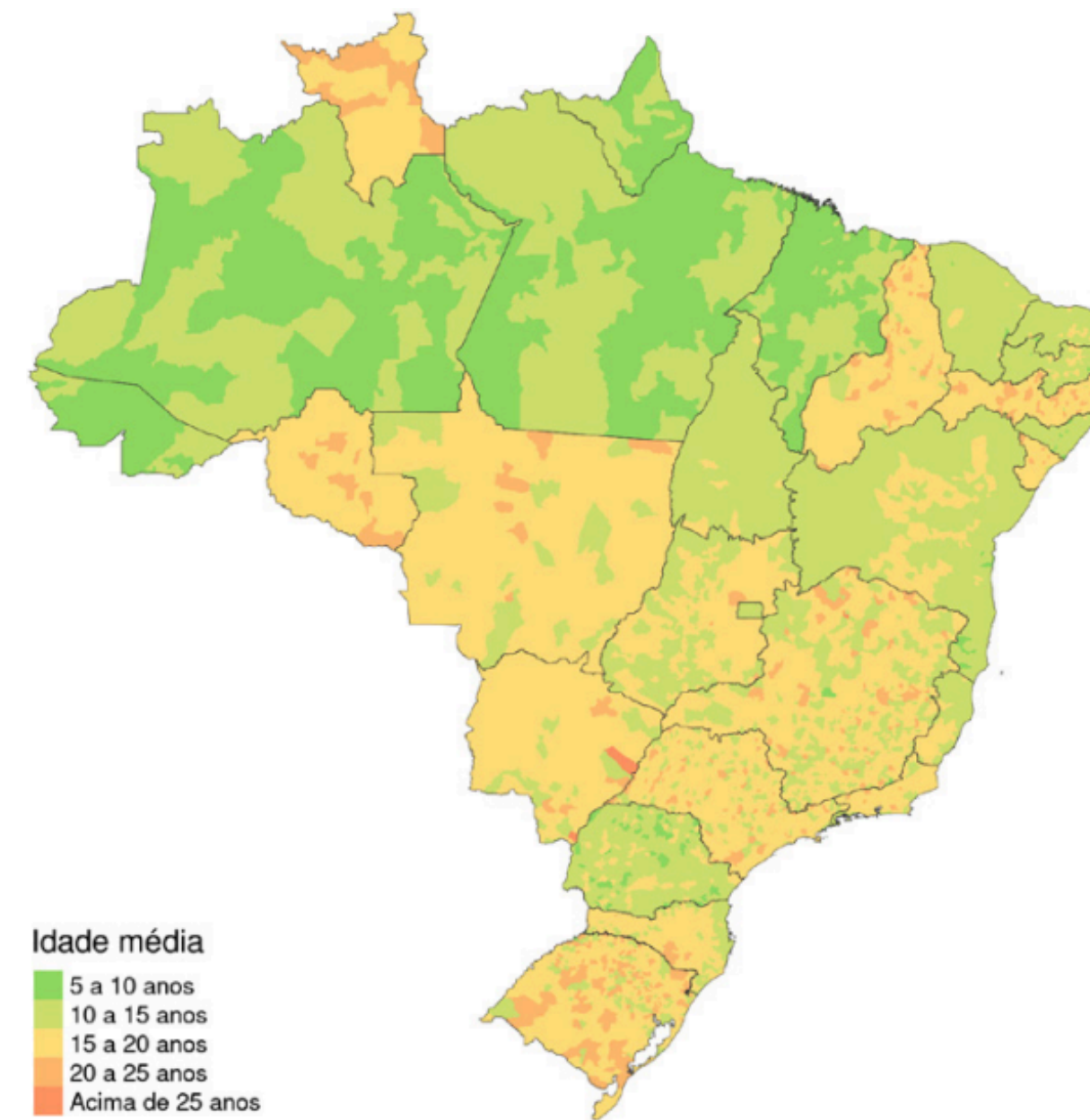
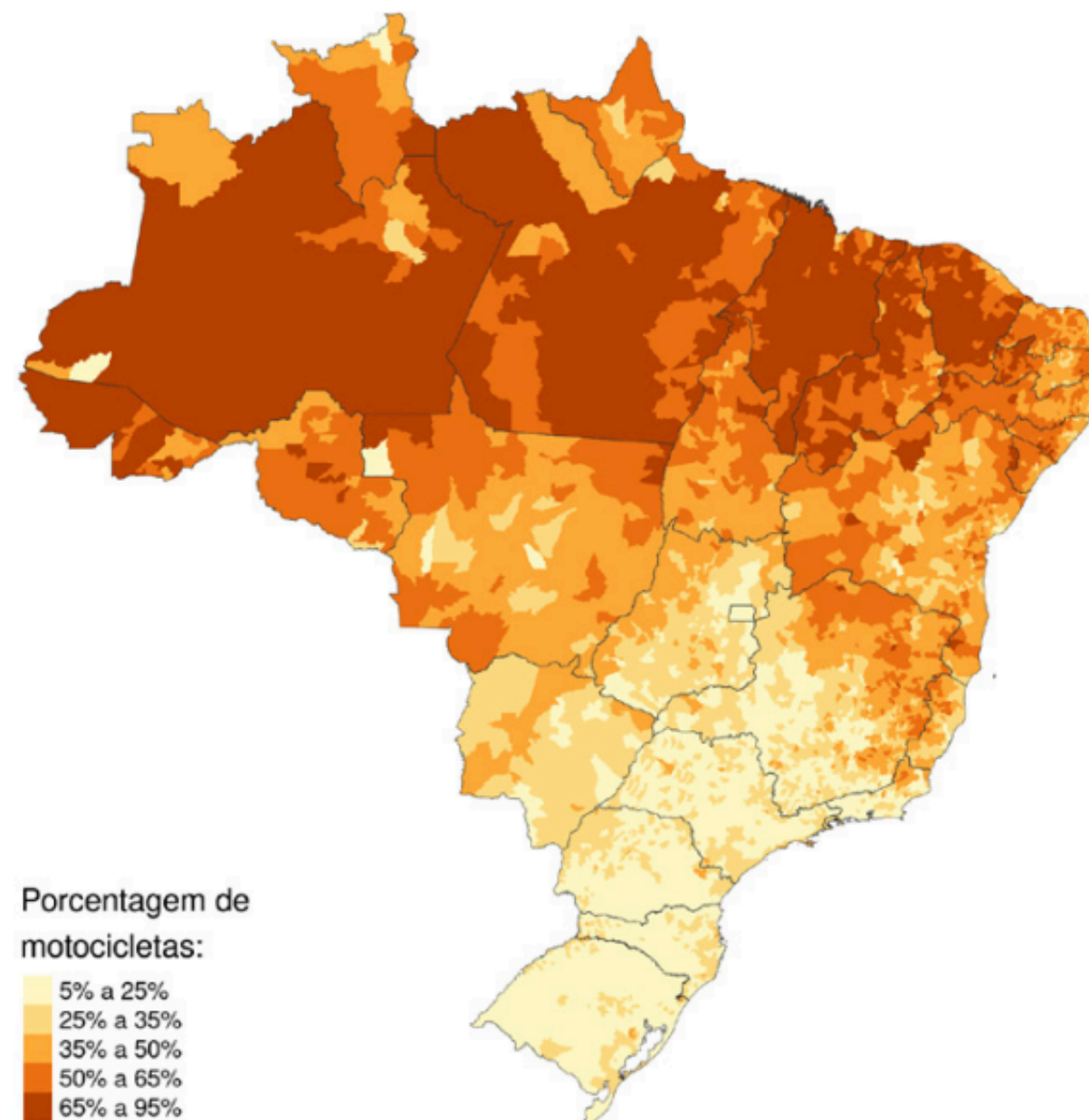
Diagnóstico da Segurança Viária nos Municípios brasileiros

Indicadores de resultado final



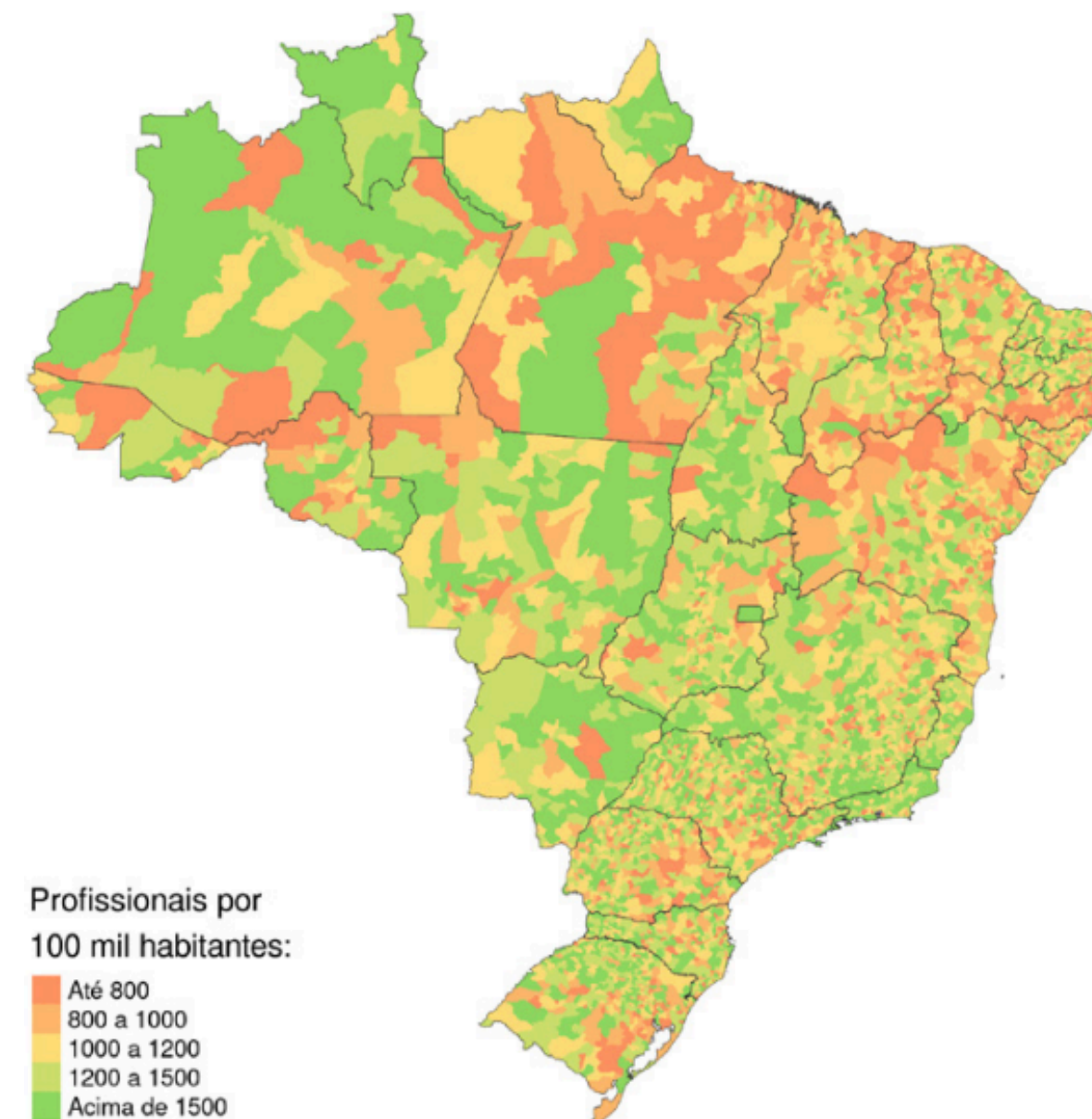
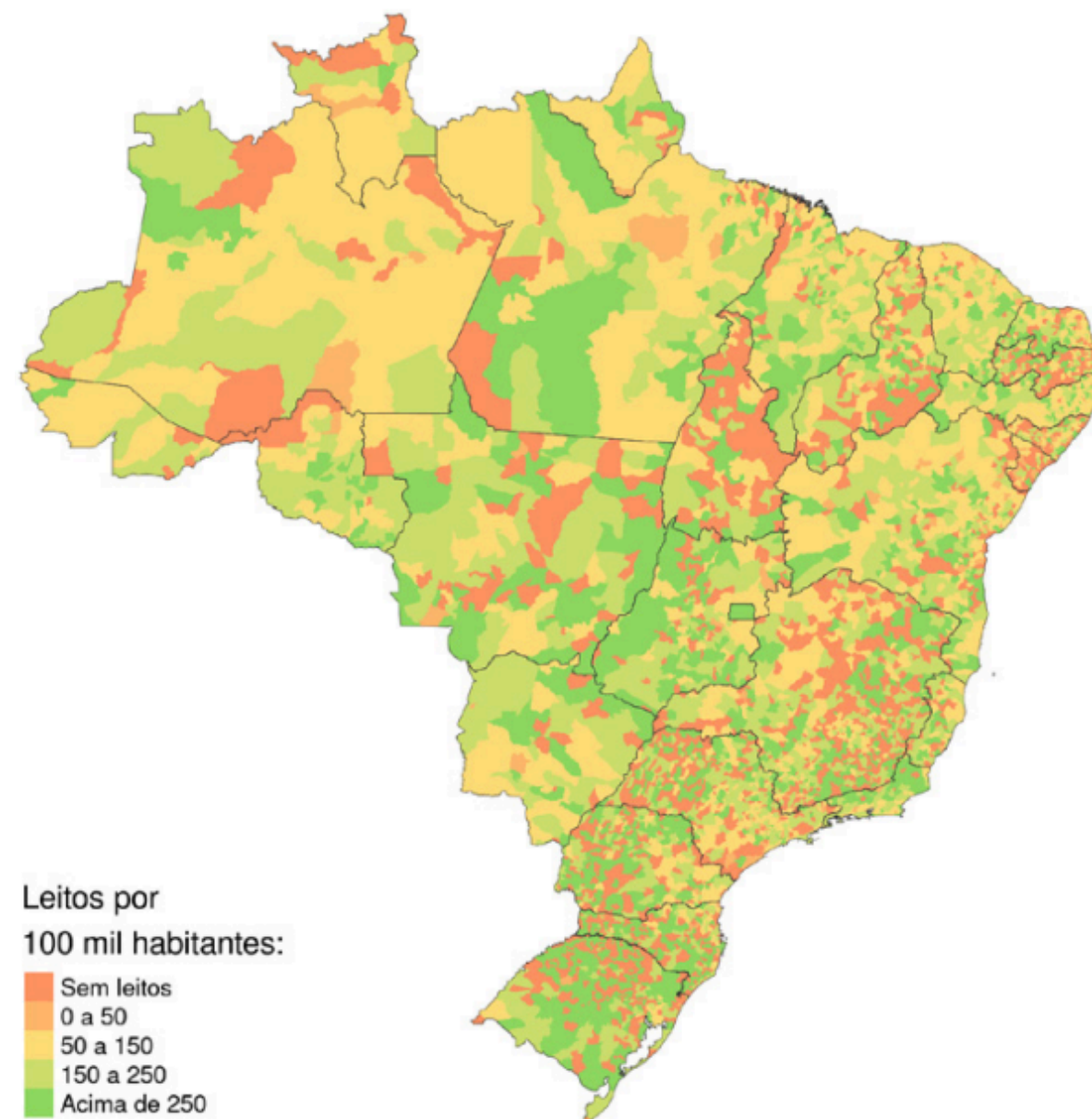
Diagnóstico da Segurança Viária nos Municípios brasileiros

Indicadores de resultado intermediário



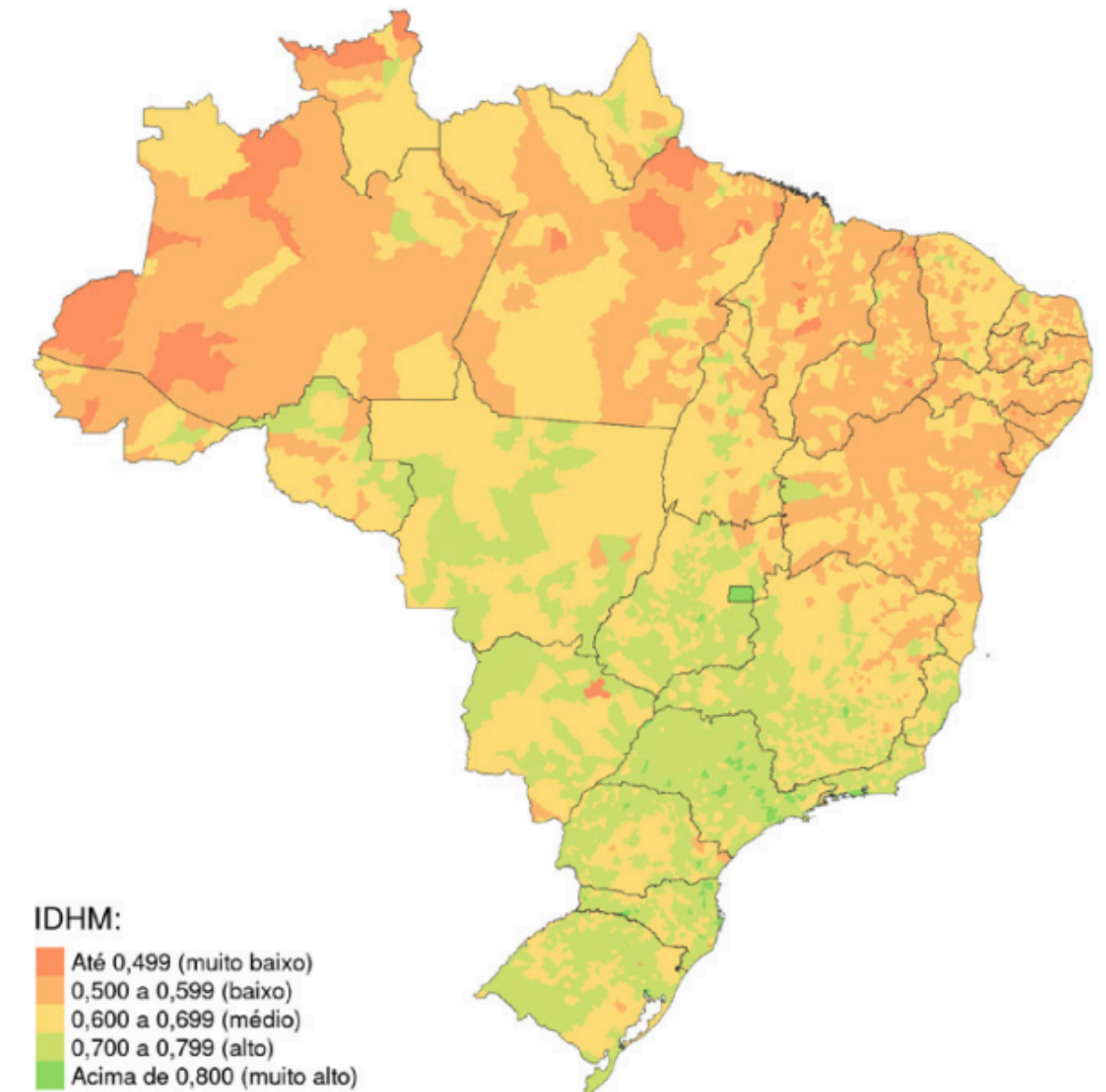
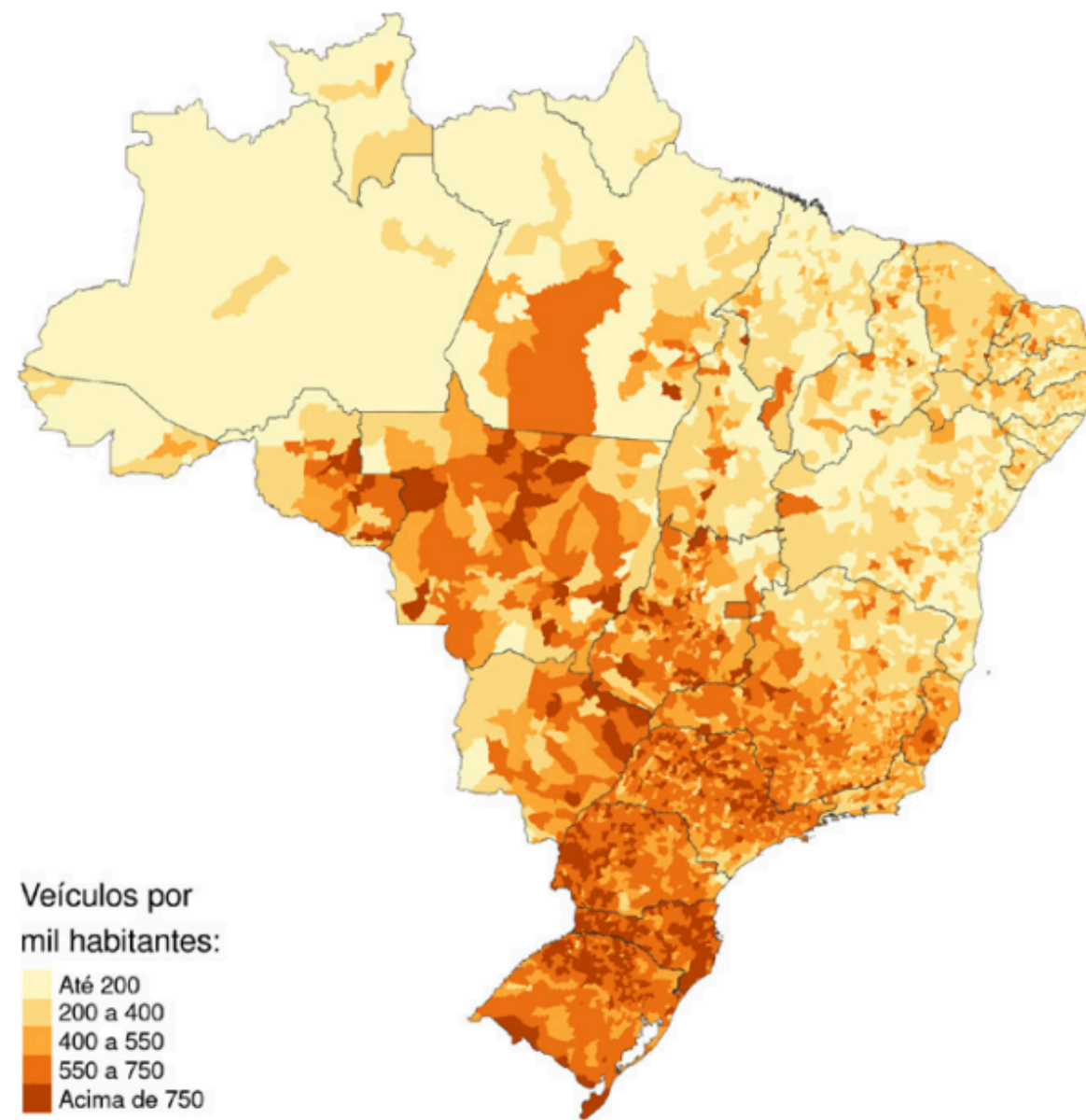
Diagnóstico da Segurança Viária nos Municípios brasileiros

Indicadores de resultado intermediário



Diagnóstico da Segurança Viária nos Municípios brasileiros

Indicadores socioeconômicos



Diagnóstico da Segurança Viária nos Municípios brasileiros

Metodologia de identificação de cenários potenciais

Necessidade de utilizar um método capaz de **manifestar as diferenças mais marcantes** entre as realidades municipais

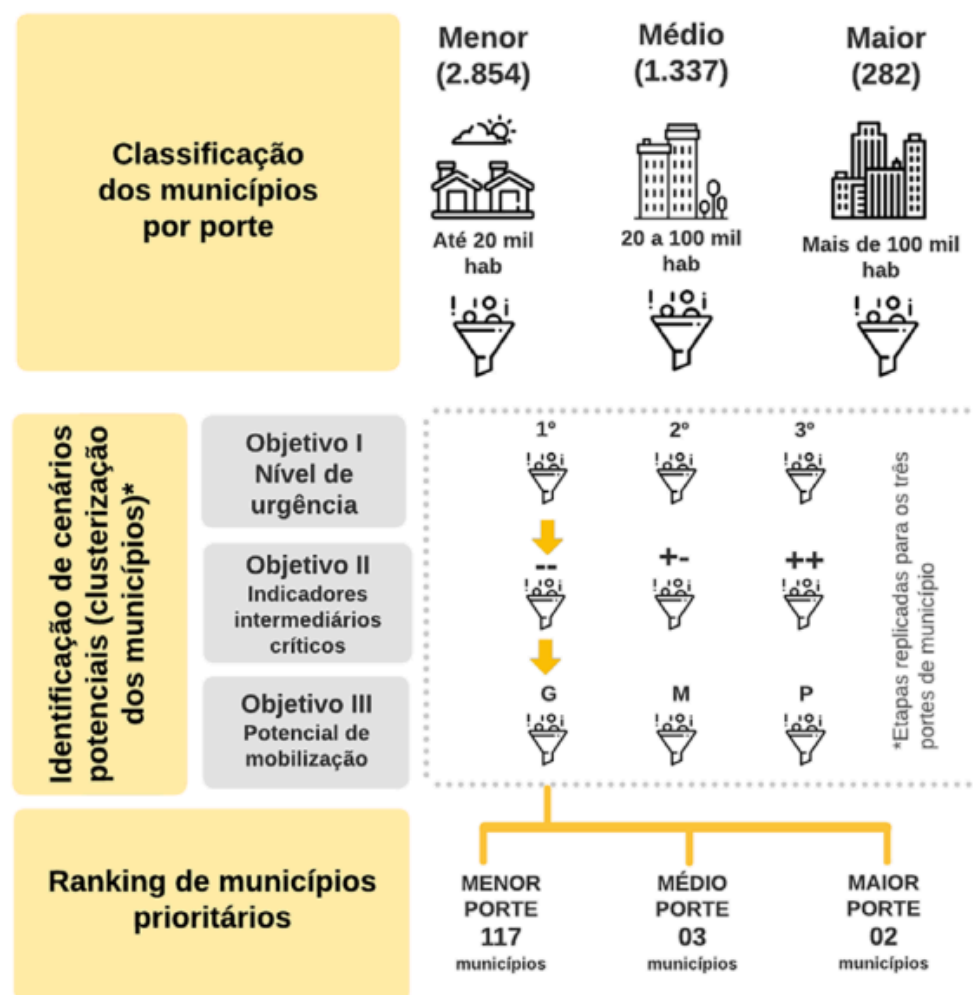
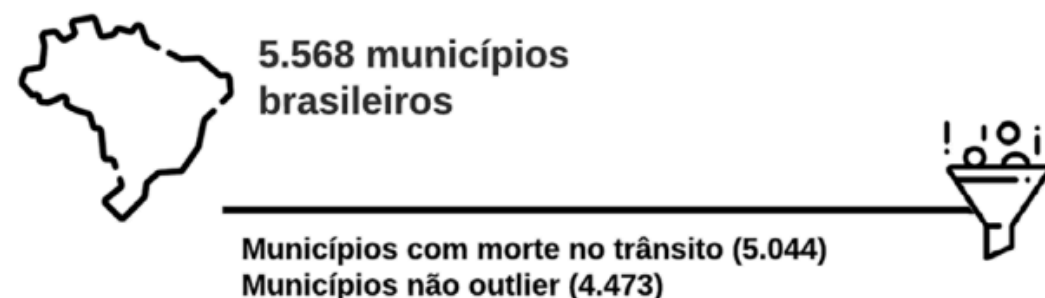
Criação de um **ranking de municípios** cuja mobilização em prol da segurança viária deve ser prioridade.

Objetivo I - Identificar entre os municípios brasileiros aqueles em que a mobilização em prol da segurança viária é mais urgente;

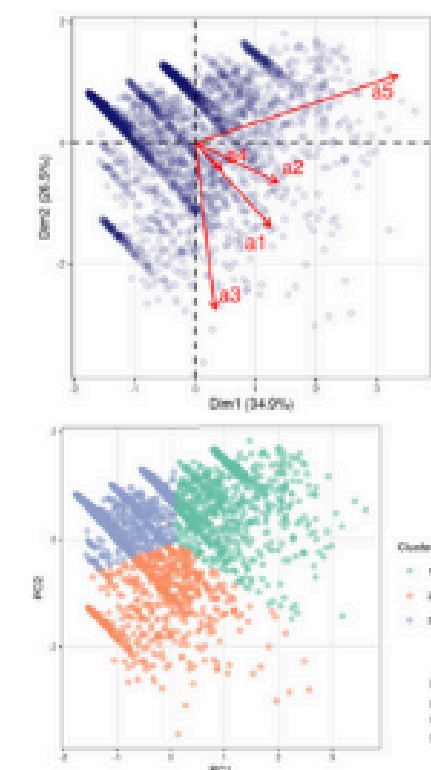
Objetivo II - Identificar, para os municípios resultantes do Objetivo I, as situações mais críticas com base nos indicadores intermediários;

Objetivo III - identificar, para os municípios resultantes do Objetivo II, os cenários com maior potencial de mobilização em prol da segurança viária com base em indicadores socioeconômicos.

Diagnóstico da Segurança Viária nos Municípios brasileiros



Município	UF	Região	A1	A2	A3	A4	A5	PC1
Governador Edison Lobão	Maranhão	Nordeste	52,76	27,97	0,36	0,03	0,48	2,57
Santa Luz	Piauí	Nordeste	45,58	26,18	0,33	0,00	0,53	2,48
Geminiano	Piauí	Nordeste	55,01	15,53	0,43	0,00	0,52	2,20
Aragominas	Tocantins	Norte	34,65	19,46	0,33	0,00	0,58	2,13
Campestre do Maranhão	Maranhão	Nordeste	41,68	19,64	0,48	0,00	0,47	1,97
Croatá	Ceará	Nordeste	44,31	14,95	0,19	0,17	0,48	1,95
Cachoeira de Pajeú	Minas Gerais	Sudeste	53,10	26,69	0,11	0,00	0,36	1,89
Sítio Novo	Maranhão	Nordeste	29,48	14,01	0,42	0,00	0,58	1,82
Montes Altos	Maranhão	Nordeste	29,09	14,01	0,47	0,00	0,53	1,67
Lajeado Novo	Maranhão	Nordeste	30,97	17,58	0,44	0,00	0,44	1,53



Metas de Redução de Mortes no Trânsito nos Municípios Brasileiros

Referencial teórico

- O estabelecimento de metas proporciona um **norte** para os programas de melhoria na segurança viária de um determinado local;
- Tipos de metas: **resultado final**, **resultado intermediário** e **desempenho institucional**.



Metas de Redução de Mortes no Trânsito nos Municípios Brasileiros

Benchmarking entre os municípios



Metas de Redução de Mortes no Trânsito nos Municípios Brasileiros

Benchmarking
entre os municípios

CLUSTERS

CRITÉRIOS

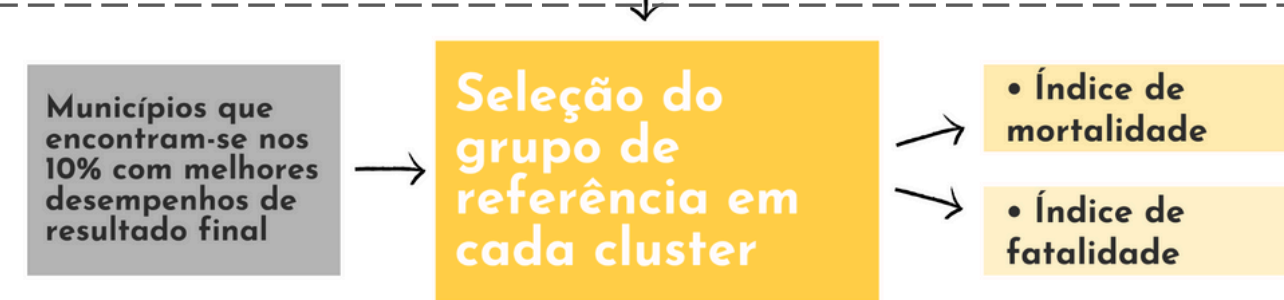
Indicadores	Desempenho	Porte
• Resultado final	• Bom	• Menor
• Resultado intermediário	• Médio	• Médio
• Condições socioeconômicas	• Ruim	• Maior

RESULTADOS

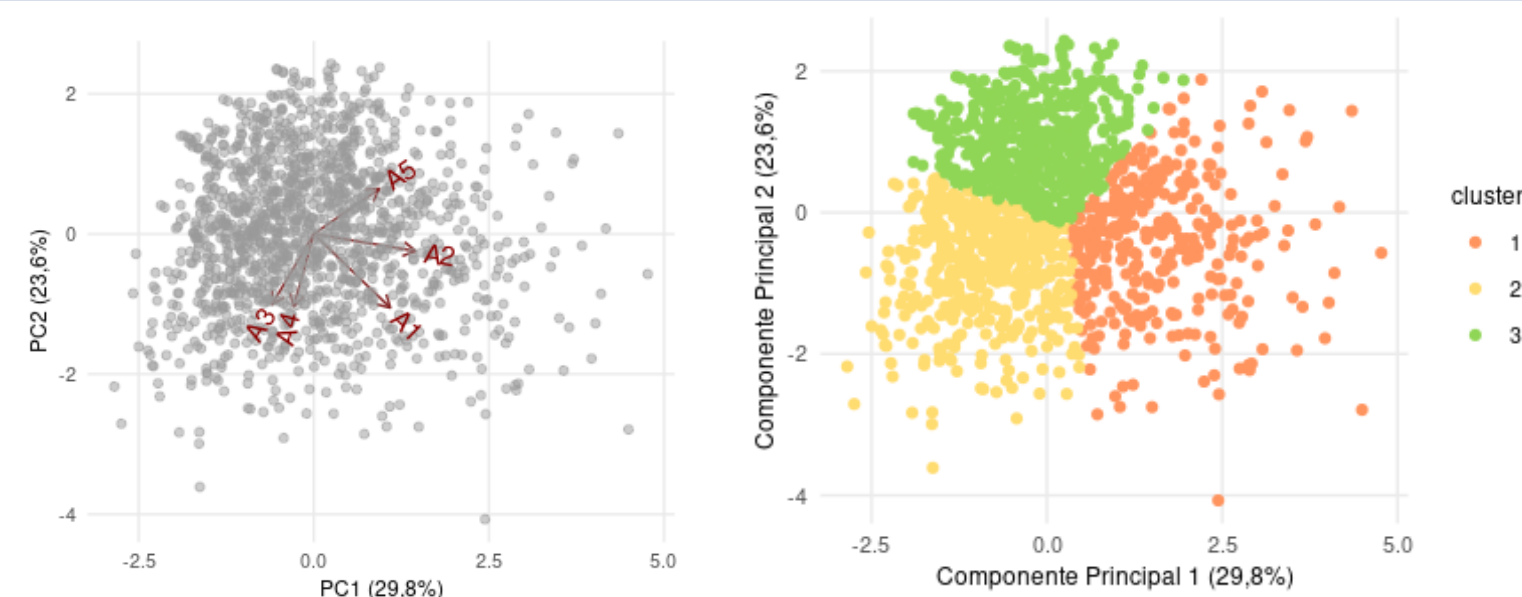
81
Possíveis
Clusters

79
resultantes

02
clusters
vazios



2. Identificar parceiros de comparação:



3. Construção de indicadores de comparação:

- índice de mortes por 100mil hab.
- Índice de mortes por 10mil veic.

Metas de Redução de Mortes no Trânsito nos Municípios Brasileiros

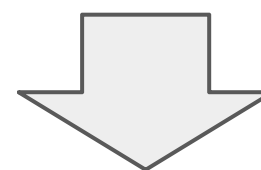
Benchmarking entre os municípios

passo 4

Análise das diferenças: Comparação do número de óbitos com base na **quantidade de habitantes** e **tamanho da frota** entre os municípios

passo 5

Estabelecimento das metas: Cálculo de **quantas mortes devem ser evitadas** para alcançar o desempenho comparado.

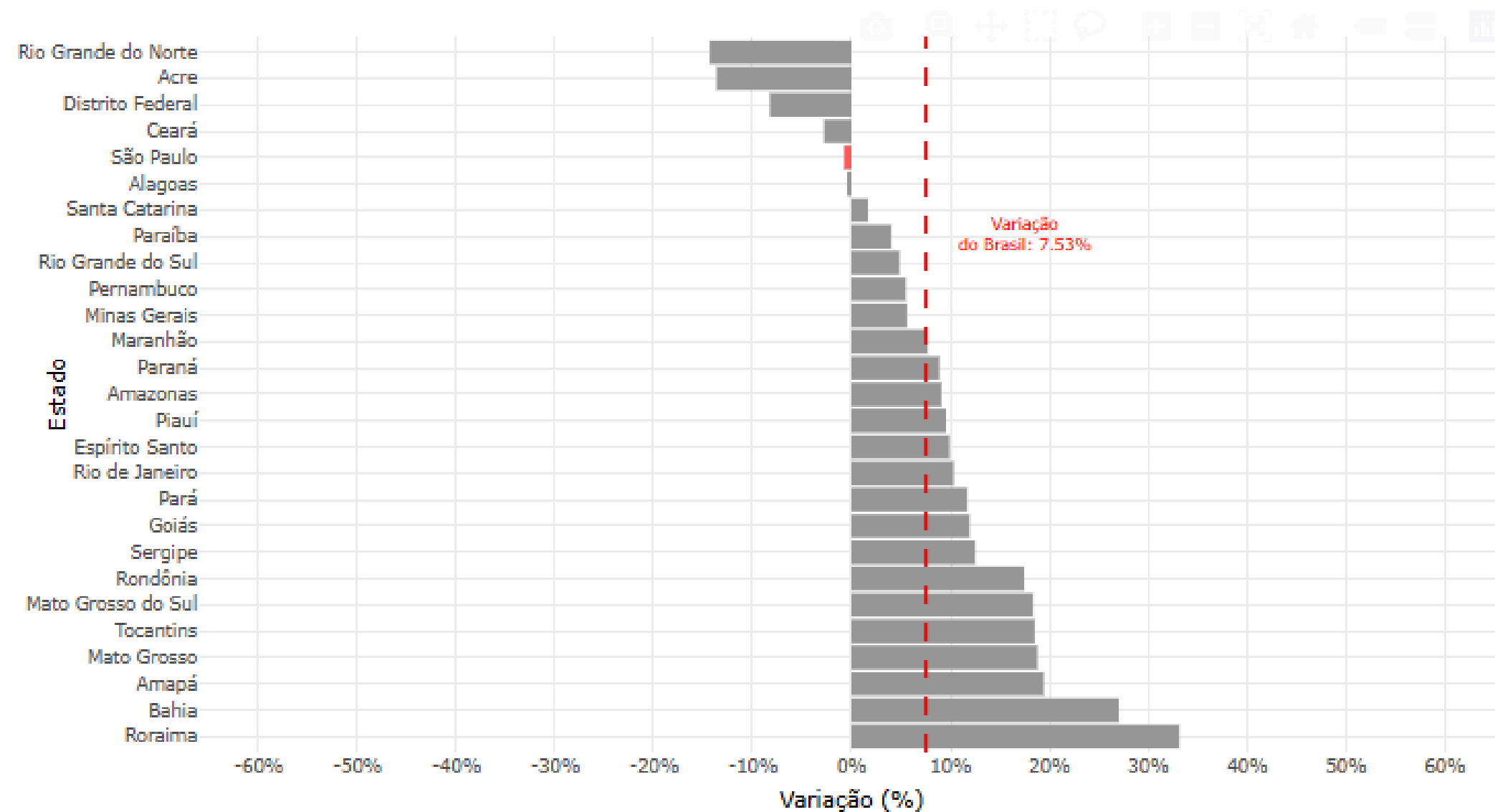


Se o município “m” tivesse a mesma quantidade de habitantes e veículos do município de referência, qual deveria ser a redução de óbitos para alcançar o seu desempenho de segurança?

Metas de Redução de Mortes no Trânsito nos Estados Brasileiros

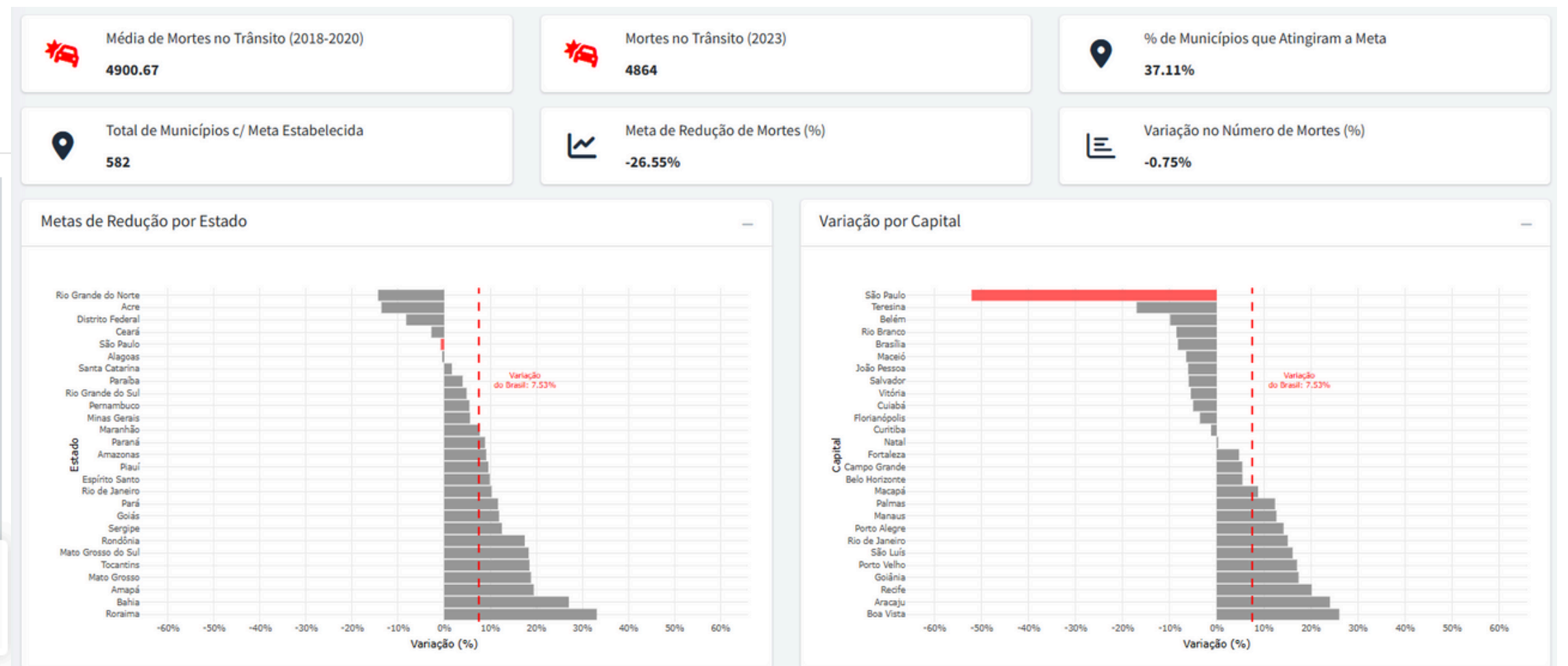
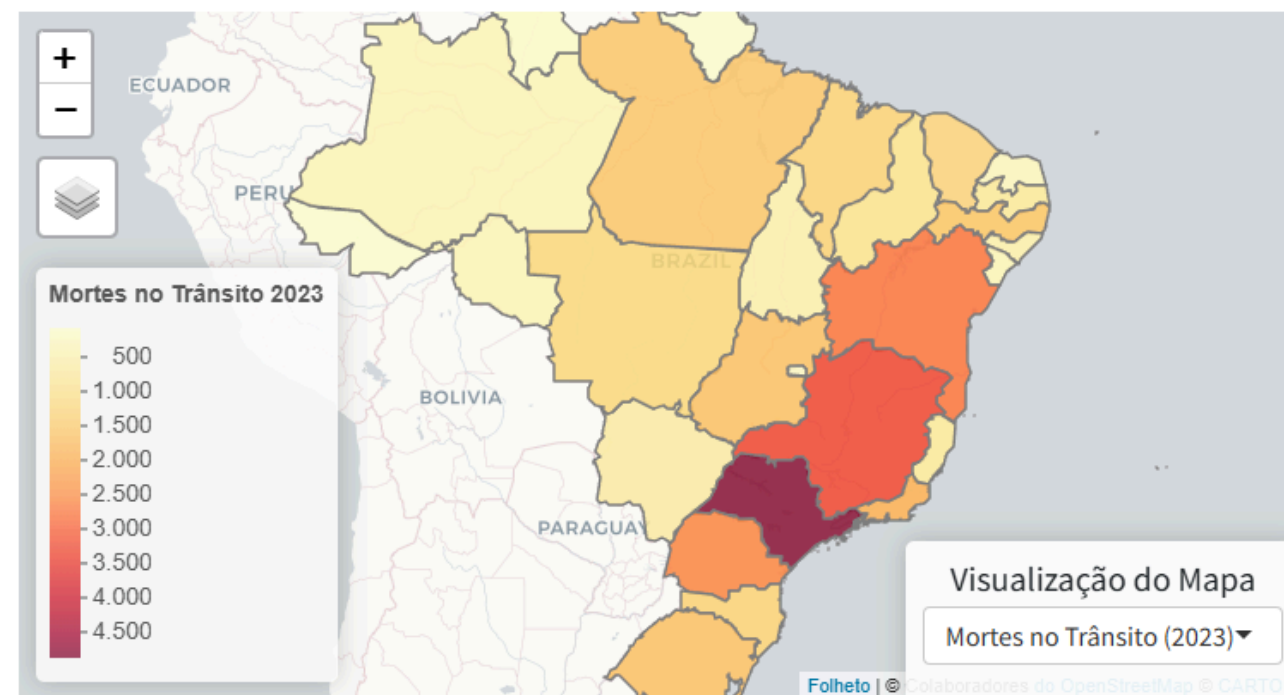
Resultados

Metas de Redução por Estado



Metas de Redução de Mortes no Trânsito nos Estados Brasileiros - dados 2023

Resultados



Metas de Redução de Mortes no Trânsito no Estado de São Paulo - 2023

Estados com as maiores reduções:

1º Lugar: Rio Grande do Norte

-14,35% de redução de mortes;
Tinha média de 471,67 mortes (2018-2020) e caiu para 404 mortes em 2023;
48,55% dos municípios (67 dos 138) já atingiram a meta estabelecida.

2º Lugar: Acre

-13,62% de redução de mortes;
Tinha média de 107,67 mortes (2018-2020) e caiu para 93 mortes em 2023;
50% dos municípios (9 dos 18) já atingiram a meta estabelecida.

3º Lugar: Distrito Federal

-8,25% de redução de mortes;
Tinha média de 343,33 mortes (2018-2020) e caiu para 315 mortes em 2023;
Brasília já atingiu a meta de 100% de redução.

4º Lugar: Ceará

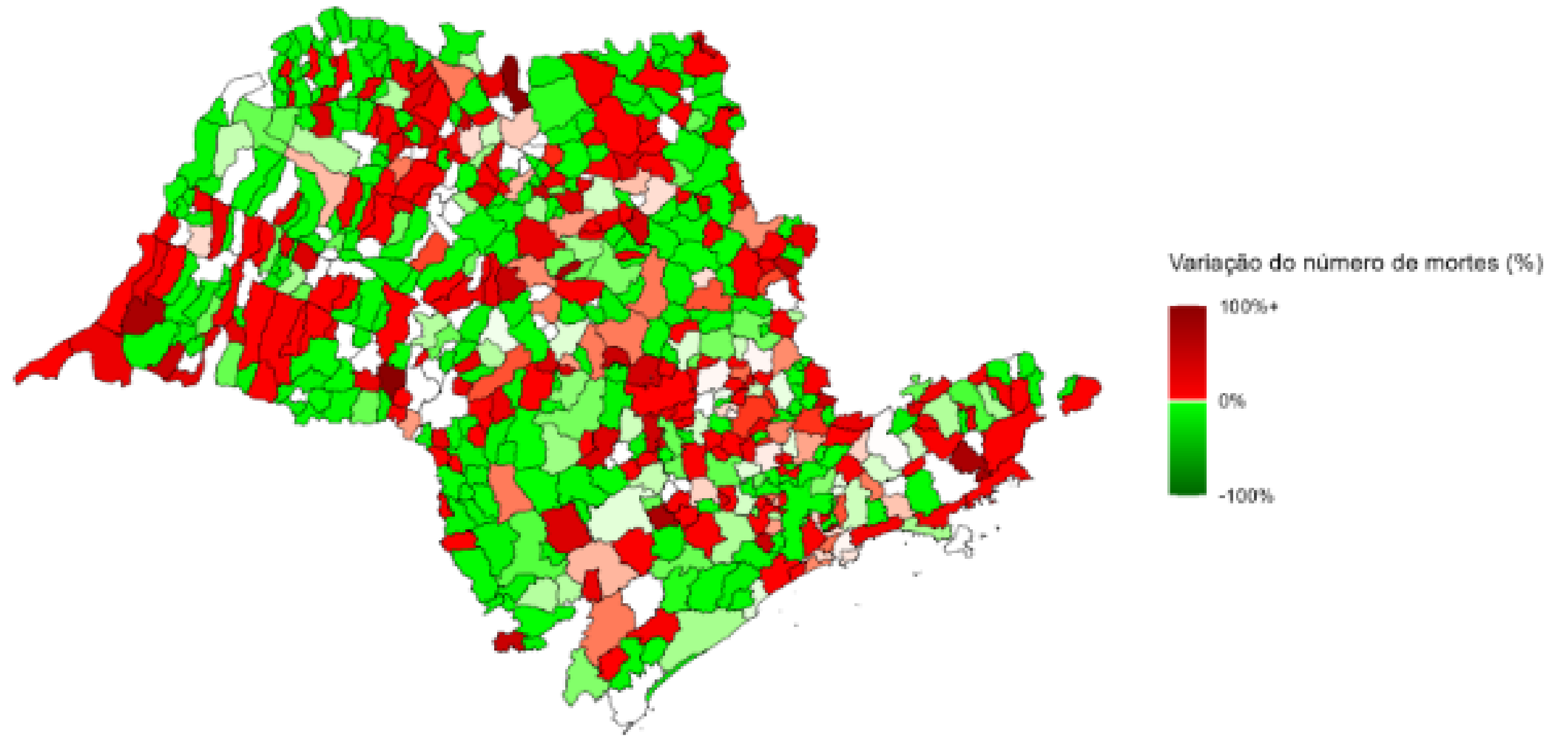
-2,78% de redução de mortes;
Tinha média de 1413,33 mortes (2018-2020) e caiu para 1374 mortes em 2023;
32,60% dos municípios (59 dos 181) já atingiram a meta estabelecida.

5º Lugar: São Paulo

-0,75% de redução de mortes;
Tinha média de 4900,67 mortes (2018-2020) e caiu para 4864 mortes em 2023;
37,11% dos municípios (216 dos 582) já atingiram a meta estabelecida.

Metas de Redução de Mortes no Trânsito no Estado de São Paulo - 2023

Resultados



Metas de Redução de Mortes no Trânsito no Estado de São Paulo - 2023

Municípios (mais de 100 mil hab.) com as maiores reduções:

- **Ferraz de Vasconcelos** apresentou redução de 81,25% no número de mortes, saindo da média de 5,33 mortes (2018-2020) para 1 morte em 2023;
- **São Caetano do Sul** apresentou redução de 62,50% no número de mortes, saindo da média de 5,33 mortes (2018-2020) para 2 mortes em 2023;
- **Francisco Morato** apresentou redução de 54,55% no número de mortes, saindo da média de 11 mortes (2018-2020) para 5 mortes em 2023;
- **Franca** apresentou redução de 41,26% no número de mortes, saindo da média de 47,67 mortes (2018-2020) para 28 mortes em 2023;
- **Ribeirão Pires** apresentou redução de 35,71% no número de mortes, saindo da média de 9,33 mortes (2018-2020) para 6 mortes em 2023;
- **Santana de Parnaíba** apresentou redução de 30% no número de mortes, saindo da média de 10 mortes (2018-2020) para 7 mortes em 2023;
- **Barretos** apresentou redução de 29,21% no número de mortes, saindo da média de 29,67 mortes (2018-2020) para 21 mortes em 2023;
- **Diadema** apresentou redução de 28% no número de mortes, saindo da média de 41,67 mortes (2018-2020) para 30 mortes em 2023;
- **Guarulhos** apresentou redução de 22,14% no número de mortes, saindo da média de 140 mortes (2018-2020) para 109 mortes em 2023.

Metas de Redução de Mortes no Trânsito no Estado de São Paulo - 2023

Municípios (mais de 100 mil hab.) com as maiores **umentos**:

- **Birigui** apresentou aumento de 114,29% no número de mortes, saindo da média de 9,33 mortes (2018-2020) para 17 mortes em 2023;
- **Valinhos** apresentou aumento de 112,90% no número de mortes, saindo da média de 10,33 mortes (2018-2020) para 22 mortes em 2023;
- **Caraguatatuba** apresentou aumento de 85,71% no número de mortes, saindo da média de 14 mortes (2018-2020) para 26 mortes em 2023;
- **Presidente Prudente** apresentou aumento de 71,84% no número de mortes, saindo da média de 34,33 mortes (2018-2020) para 59 mortes em 2023;
- **Taubaté** apresentou aumento de 63,64% no número de mortes, saindo da média de 29,33 mortes (2018-2020) para 48 mortes em 2023.
- **São Bernardo do Campo** apresentou aumento de 61,93% no número de mortes, saindo da média de 58,67 mortes (2018-2020) para 95 mortes em 2023;
- **Marília** apresentou aumento de 48,67% no número de mortes, saindo da média de 37,67 mortes (2018-2020) para 56 mortes em 2023;
- **Piracicaba** apresentou aumento de 42,41% no número de mortes, saindo da média de 52,67 mortes (2018-2020) para 75 mortes em 2023;
- **Sorocaba** apresentou aumento de 32,56% no número de mortes, saindo da média de 144 mortes (2018-2020) para 154 mortes em 2023;
- **Campinas** apresentou aumento de 27,59% no número de mortes, saindo da média de 145 mortes (2018-2020) para 185 mortes em 2023;

Publicação do livro e dos dados com todos os resultados:
onsv.org.br — Estudos e Pesquisas



Do diagnóstico à ação

O ONSV apoia gestores na implementação de soluções alinhadas ao PNATRANS

Educação
Comunicação
Rede Observadores
Projetos

The screenshot displays the ONSV website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Observatório Educa', 'Meio Amarelo', 'Programa Lago Amarelo', and 'login'. Below this is a secondary navigation bar with the ONSV logo and menu items: 'Sobre nós', 'Programas', 'Projetos', 'Estudos', and 'Comunicação'. A search bar labeled 'ÁREA DE MEMBROS' is also present.

The main content area features several news items and a partner network section:

- DICA SEGURA**: A large banner for a safety checklist titled 'SEU CHECKLIST DE SEGURANÇA' with a 'CLIQUE AQUI E SAIBA MAIS' button. It includes logos for Uber and ONSV.
- Empresas parceiras do ONSV: Compromisso com a segurança viária**: A section listing partner companies including 99, CRY, SEST SERRA, IFL, gotplus, ibp, ifood, Ipiranga, raizen, TECNO BANK, Uber, and VIVA VIBRA.
- EVENTO**: 'OBSERVATÓRIO co-realizará o Mobilidade Segura Experience 2025' with a 'Saiba mais' link.
- OFICINA**: 'Observador Certificado participa da Oficina do PDTU/PMUS do Distrito Federal' with a 'Saiba mais' link.
- EVENTO DE POSSE**: 'Observadoras Certificadas tomam posse como membros da Câmara Temática de Saúde para o Trânsito (CTST)' with a 'Saiba mais' link.
- ENTREVISTA**: 'Observador Certificado fala sobre sinistros em cruzamento movimentado de Belo Horizonte/MG' with a 'Saiba mais' link.
- RENOVAÇÃO**: A banner for 'empresa Lago amarelo' and 'VERONESE'.

Estudos e Pesquisas

Temas de relevância para a segurança viária, questões técnicas, medidas que podem mudar a vida do motorista, pedestre e demais segmentos na mobilidade, ações que exijam reflexão, aprofundamento técnico e embasamento científico, estão sob o olhar atento do OBSERVATÓRIO, que busca analisá-los a partir de critérios metodológicos para a tomada de decisões na adoção de novas ações junto aos setores público e privado.

2025

ESTUDO

O IMPACTO DAS CAMPANHAS EDUCATIVAS NO PROCESSO DE CONSCIENTIZAÇÃO DOS USUÁRIOS DO SISTEMA DE TRÂNSITO



ESTUDO

ANÁLISE DA COMPLETUDE DOS DADOS DO REGISTRO NACIONAL DE ACIDENTES E ESTATÍSTICAS DE TRÂNSITO (RENAEST) - 2025



Publicações Acadêmicas

Publicações acadêmicas que contaram com o apoio do OBSERVATÓRIO, incluindo artigos em revistas científicas, publicações em congressos e outros trabalhos acadêmicos.

2024

TRABALHO PUBLICADO EM
CONGRESSO

**VELOCIDADES INSEGURAS NO
ENTORNO DE UNIDADES DE
SAÚDE E ESCOLAS**



TRABALHO PUBLICADO EM
CONGRESSO

**VELOCIDADES INSEGURAS
EM CURITIBA - PR**



TRABALHO PUBLICADO EM
CONGRESSO

**UMA REVISÃO SOBRE AS TÉCNICAS
DE APRENDIZADO DE MÁQUINA
PARA MODELAGEM PREDITIVA DE
FREQUÊNCIA DE SINISTROS**





Observatório Nacional de Segurança Viária

OSCIP visando promover os subsídios técnicos necessários para o desenvolvimento seguro do trânsito em prol do cidadão.

22 followers Brazil <http://onsv.org.br> onsv@onsv.org.br

- Overview
- Repositories 38
- Projects
- Packages
- People 1

README.md

Observatório Nacional de Segurança Viária

Aqui estão organizados os repositórios dos projetos elaborados e/ou apoiados pelo Observatório.

Estudo Naturalístico de Direção Brasileiro

O [Estudo Naturalístico de Direção Brasileiro \(NDS-BR\)](#) trata-se de uma iniciativa inédita no Brasil e tem por objetivo conhecer o comportamento dos condutores brasileiros a fim de orientar o planejamento de ações de segurança com foco sobre o fator humano e a engenharia viária.



People



Top languages

- R
- HTML
- JavaScript
- Python
- Typst

Repositório	Descrição	Autoria
onsv2csv	Converter os dados do onsv para	djeni98 e

Grupo de pesquisa

Observatório Nacional de Segurança Viária

Endereço para acessar este espelho: dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/4801624882173769

Identificação

Endereço / Contato

Repercussões

Linhas de pesquisa

Recursos humanos

Instituições parcerias

INCTs parcerias

Indicadores de RH

Equipamentos e Softwares

Identificação

Situação do grupo: Certificado

Ano de formação: 2023

Data da Situação: 23/01/2023 09:21









Data do último envio: 04/09/2025 07:00

Líder(es) do grupo: Jorge Tiago Bastos

Área predominante: Engenharias; Engenharia de Transportes

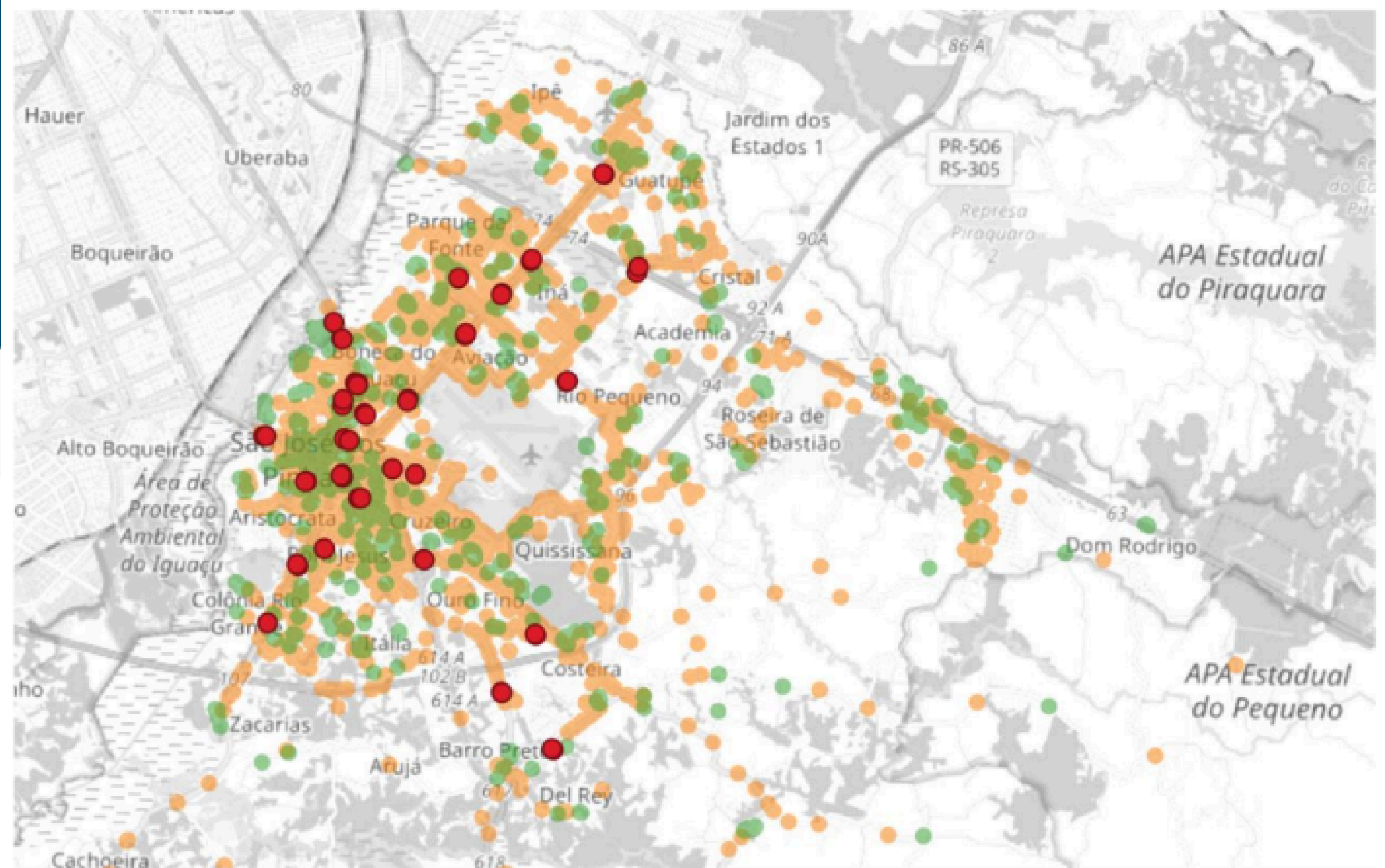
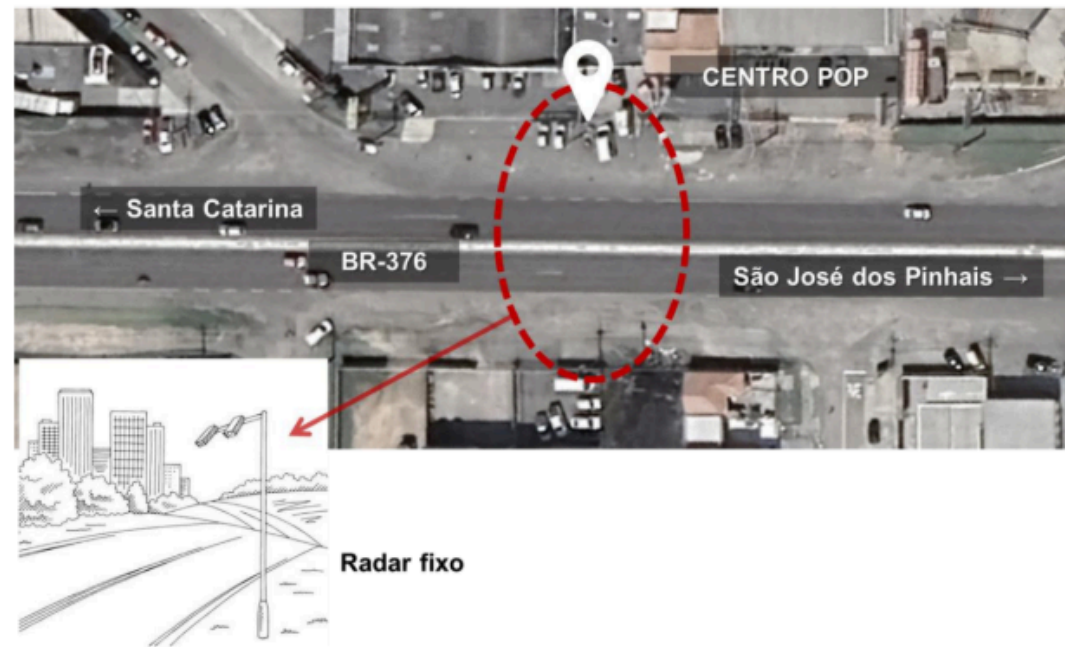


Linhas de pesquisa

Nome da linha de pesquisa	Quantidade de Estudantes	Quantidade de Pesquisadores	Ações
Fiscalização de trânsito	2	5	
Gestão da segurança viária	4	6	
Políticas e instrumentos para a segurança viária	0	6	
Saúde e atendimento às vítimas	0	1	
Segurança veicular	1	2	
Segurança viária e sociedade	1	7	
Usuários seguros	5	15	
Vias e mobilidade seguras	11	16	

Estudo para Radares

Figura 21 – Intervenções recomendadas na BR-376 – Centro Pop (ID-13)



DICA SEGURA

SEU CHECKLIST DE SEGURANÇA



 OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária

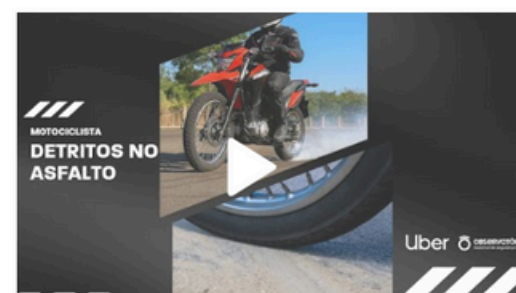
O DICA SEGURA É UMA SÉRIE ESPECIAL DE VÍDEOS CURTOS E OBJETIVOS, CRIADA PARA QUEM ESTÁ SEMPRE NA DIREÇÃO, SEJA DE MOTO OU DE CARRO, E QUER CHEGAR AO DESTINO COM MAIS SEGURANÇA. COM DICAS PRÁTICAS E FOCO TOTAL NA CONDUÇÃO RESPONSÁVEL, A SÉRIE TRAZ ORIENTAÇÕES SOBRE SEGURANÇA VIÁRIA E PERCEPÇÃO DE RISCOS NO TRÂNSITO. O CONTEÚDO FOI DESENVOLVIDO PELO OBSERVATÓRIO NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA, REFERÊNCIA NO TEMA, PARA INSPIRAR ATITUDES QUE PODEM SALVAR A SUA VIDA.

SÉRIE DE VÍDEOS

Motociclista



Dica Segura 1 - Motociclista - Percepção de Riscos na Condução



Dica Segura 2 - Motociclista - Detritos no Asfalto



Dica Segura 3 - Motociclista - Transportes de Pessoas ou Objetos



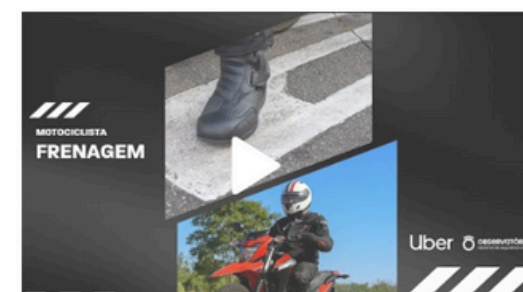
Dica Segura 4 - Motociclista - Como se Posicionar na Moto



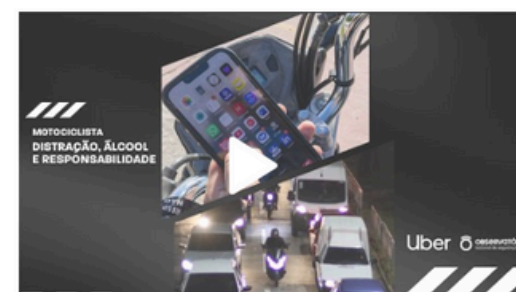
Dica Segura 5 - Motociclista - Velocidade



Dica Segura 6 - Motociclista - Ultrapassagem



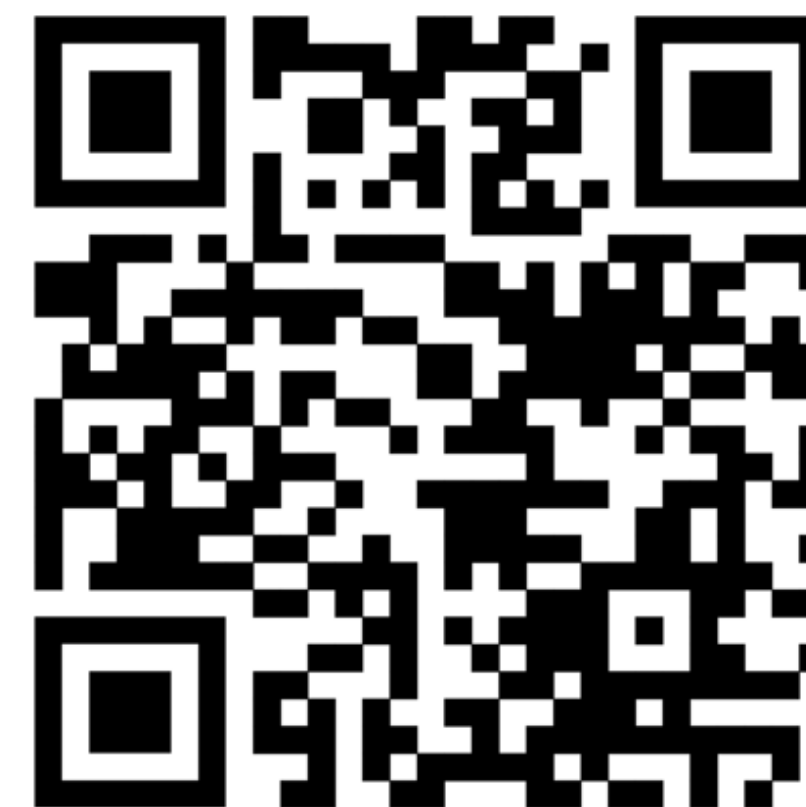
Dica Segura 7 - Motociclista - Frenagem



Dica Segura 8 - Motociclista - Distração, álcool e responsabilidade



Dica Segura 9 - Motociclista - Equipamentos de Proteção



HUMANA

RESPONSABILIDADE HUMANA

MOBILIDADE HUMANA

MOBILIDADE HUMANA

MOBILIDADE HUMANA

RESPONSABILIDADE HUMANA

MOBILIDADE HUMANA

O PROGRAMA

O Programa Laço Amarelo nasceu com o propósito de reforçar a mensagem da importância de um comportamento seguro no trânsito durante todos os dias do ano.

Por meio de parcerias com empresas, órgãos públicos e entidades, o programa de engajamento social, busca conscientizar permanentemente a sociedade sobre a relevância de um trânsito seguro e responsável para todos.

seja o **e**lo
**POR UM TRÂNSITO
MAIS SEGURO.**

EMPRESA · MUNICÍPIO · ENTIDADE LAÇO AMARELO

EMPRESAS LAÇO AMARELO



AGUABRANCA



comgas



expresso São Miguel



Garbuiro TRANSPORTADORA

G2L

G-Auto

GRINGO



GRUPO SBF



mobi7

MOBILIS



move



Ouro Verde TRANSPORTES

Quatenus RASTREAMENTO E TELEMETRIA

raízen



RIFFEL

RTE RODONAVES



Uber



VIA DUPLA





ENTIDADES LAÇO AMARELO



MUNICÍPIOS LAÇO AMARELO





PROGRAMA LAÇO
amarelo

SEJA O ELO POR UM TRÂNSITO MAIS SEGURO



PROGRAMA

EDUCA

Educação para o trânsito nas salas de aulas

Observatório Educa

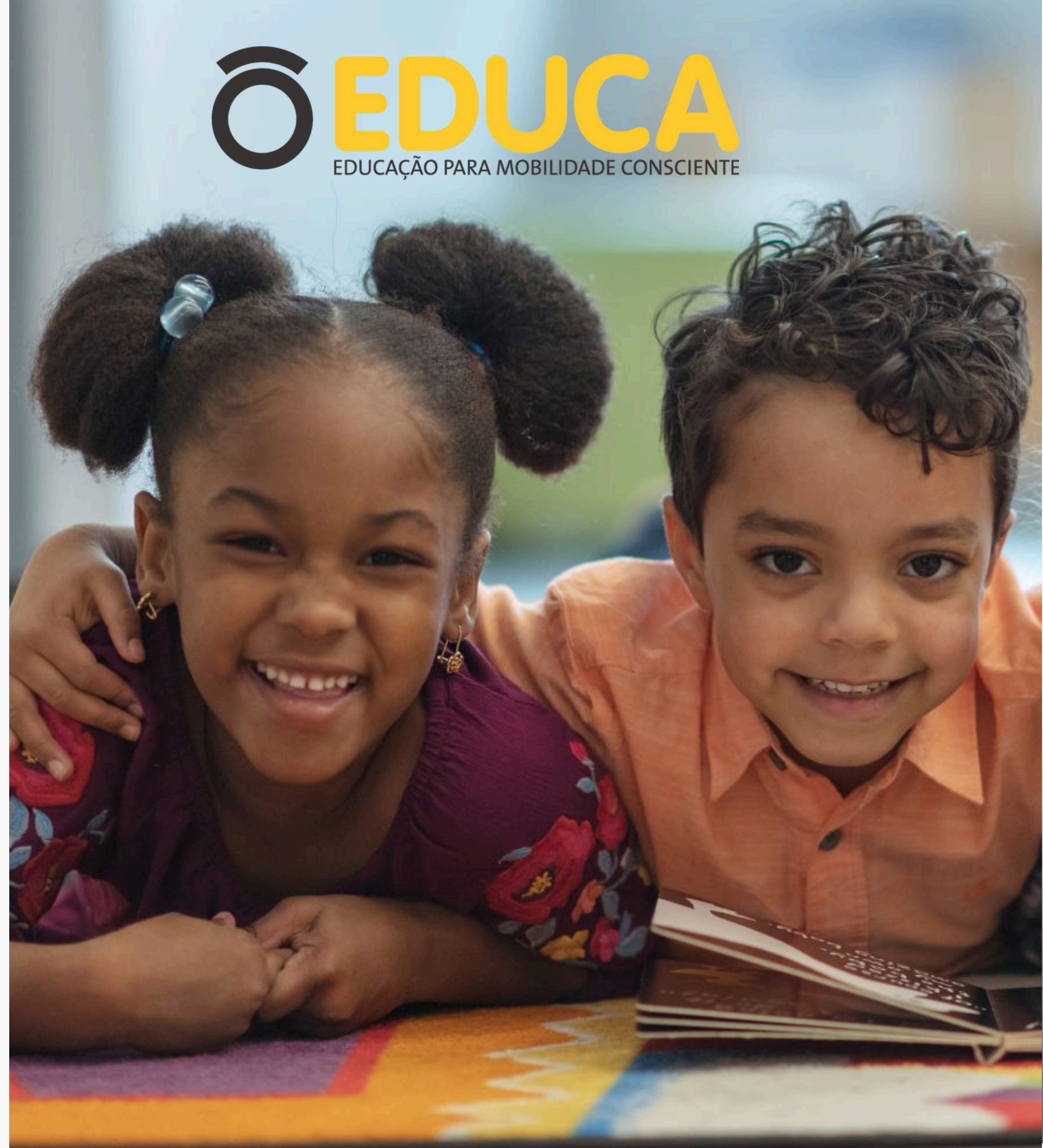


O Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV) disponibiliza conteúdos que contemplam o Ensino Fundamental para formar cidadãos que contribuam com uma melhoria contínua e um transitar mais seguro, reduzindo o número de ocorrências de trânsito no país.

O Programa EDUCA oferece uma abordagem crítica ao tema de Educação para o Trânsito, com um conteúdo totalmente alinhado com a BNCC - Base Nacional Comum Curricular da Educação.

100% digital

Parte do Acordo com o DETRAN-SP



Outras fontes educacionais

CURSO

Integrando a Educação para o Trânsito no Planejamento Pedagógico

CERTIFICADO
30 HORAS



INSCRIÇÕES DE 25/08 A 31/10

Período do curso: 25/08/25 a 31/12/25

Modalidade: On-line

Carga-horária: 30 horas

Público: Educadores e Gestores

PARTICIPE!



CONEXÃO DNIT

Busque aqui atividades de Educação para o Trânsito



ENSINO FUNDAMENTAL

ENSINO MÉDIO



Educação Viária é Vital

Circulação mais segura e eficiente.



Na Pista Certa

Solidariedade, respeito, inclusão e gentileza.



Recursos e Materiais Educativos

Formar crianças e jovens conscientes, responsáveis e solidários é investir no futuro da sociedade.

PROGRAMA OBSERVADOR CERTIFICADO



Observador Certificado

O Programa Observador Certificado visa estimular o aprimoramento de profissionais, facilitando o acesso a informações, recursos e ferramentas para as melhores práticas de segurança viária, veicular e da mobilidade.

Tem como propósito contribuir para um trânsito mais seguro para toda a sociedade, estimulando o aprimoramento técnico destes profissionais.





ARGENTINA
01 OC



CHILE
01 OC



ESPAÑA
01 OC



MOÇAMBIQUE
01 OC



Somos 728 Observadores Certificados, presentes em todos os estados do Brasil, na Argentina, Chile, Espanha e Moçambique

PROGRAMA

OBSERVATÓRIO

ACADEMY





Observatório Academy

O OBSERVATÓRIO Academy é um Ecossistema de Aprendizagem Digital que conecta especialistas, empresas, instituições, estudantes e cidadãos entusiastas do universo da mobilidade humana sustentável e segura.



CONTEÚDO DO CURSO

Introdução:

- Gravidade do problema da sinistralidade viária
- Segurança no trânsito e desenvolvimento
- Custos dos sinistros de trânsito
- Segurança no trânsito e mobilidade
- Fundamentos sobre segurança viária

Sistemas Seguros e Visão Zero:

- Caráter multidisciplinar da segurança viária
- Visão sistêmica
- Sistemas Seguros e Visão Zero

Políticas para a segurança no trânsito

Gestão da segurança viária

Década da segurança no trânsito

Fatores de risco associados aos sinistros

- Exposição ao trânsito
- Legislação e fiscalização
- Fatores de risco associados ao ser humano
- Fatores de risco associados à via
- Fatores de risco associados aos veículos
- Fatores de risco associados ao meio ambiente
- Distribuição dos fatores contribuintes
- Leis propostas por Elvik

Fatores de risco associados à severidade

- Excesso de velocidade
- Não utilização dos equipamentos de segurança
- Veículos sem estrutura de proteção aos ocupantes
- Presença de obstáculo perigoso próximo à pista.

SEGURANÇA NO TRÂNSITO

COORDENADORA
CENIA FERREIRA
TENDÊNCIAS
ARQUIVISTA
BARBARA DEZENDI

COORDENADORA
CENIA FERREIRA
TENDÊNCIAS
ARQUIVISTA
BARBARA DEZENDI

OBRIGADO!

Paulo Guimarães - CEO
Observatório Nacional de Segurança Viária

(12)99628-6579
paulo.guimaraes@onsv.org.br
@opauloguimaraes

www.onsv.org.br
@onsvoficial



**RELATÓRIO
ANUAL**
2024